

Inhoud instructieboek Koga-Miyata fietsen

1. Inleiding
2. Voor het eerste gebruik
 - 2.1 De wet schrijft de volgende verlichtingsinstallaties voor.
 - 2.2 Een fiets moet over de volgende vast gemonteerde reflectoren beschikken.
 - 2.3 Uitzonderingsregel voor sportfietsen
 - 2.4 Voor uw veiligheid
 - 2.5 Controle
 - 2.6 Regelmatige inspecties
 - 2.7 Inspectieplan
 - 2.8 De juiste framehoogte en zadelhoogte
 - 2.9 Zadelstand
3. Aandrijving
 - 3.1 Bracketas
 - 3.2 Ketting
 - 3.3 Pedalen
 - 3.4 Clickpedalen
 - 3.5 Combi-pedalen
4. Bagage mee
 - 4.1 Tubus trekking achterdrager
 - 4.2 Tubus lowrider
 - 4.3 Fietsaanhangsers
 - 4.4 Kinderzitjes
 - 4.5 Stuurtas
 - 4.6 Mand
5. Besturing
 - 5.1 Hoogte instellen van een conventionele stuurpen
 - 5.2 Aanpassing van de stuurhoogte bij een a-head systeem
 - 5.3 Aanpassing in hoogte van een verstelbare stuurpen
 - 5.4 Verstelbare stuurpen type, Koga/Zoom Satori easy adjust.
 - 5.5 Balhoofdstel
 - 5.6 Balhoofdstel A-head
 - 5.7 Bar-ends
6. Buitenbanden-binnenbanden-luchtdruk
 - 6.1 Bandenpech
7. Derailleur en naafversnelling
 - 7.1 Ter controle en instelling
 - 7.2 Achterderailleur
 - 7.3 Voorderailleur
 - 7.4 Naafversnelling
 - 7.5 Instellen van de naafversnelling
8. Frame en voorvork
 - 8.1 Het frame
 - 8.2 De voorvork
9. Leren zadel
10. Milieu
11. Onderhoud en techniek
 - 11.1 Controleer voor elk gebruik voor uw veiligheid de volgende punten
 - 11.2 De juiste onderdelen mee
12. Remmen en toebehoren
 - 12.1 Terugtraprem
 - 12.2 Schijfremmen
 - 12.3 De hydraulische oliedrukrem
 - 12.4 Cantileverremmen
 - 12.5 Side pull remmen
 - 12.6 Sleeprem
 - 12.7 Brake power control
13. Snelspanner (quick release)
 - 13.1 Zo gebruikt u de snelspanner
14. Sloten
15. Spatborden
 - 15.1 Koga safety system, spatborden met safety clip
16. Standaards
 - 16.1 Tweebeenstandaard
 - 16.2 Lowrider standaard
17. Technische data.
 - 17.1 Het toegestane totaalgewicht

- 17.2 Gereedschap
- 17.3 Aandraaimomenten voor schroefverbindingen
- 17.4 Andere schroefverbindingen
- 17.5 Voor shimano componenten geadviseerde aandraaimomenten
- 17.6 Banden en luchtdruk, omreken tabel PSI naar bar.

18. Toebehoren en de juiste uitrusting

- 18.1 Extra accessoires
- 18.2 Fietshelmen
- 18.3 De juiste kleding
- 18.4 Dak en fietsdragers

19. Veilig fietsen

- 19.1 Tips voor veilig fietsen in het wegverkeer

20. Vering en demping

- 20.1 Dempende zadelpen
- 20.2 Geveerde voorvork
- 20.3 Koga dual link verende voorvork
- 20.4 Koga downhill verende voorvork
- 20.5 Demonteren van de voorvork
- 20.6 Achterbouw-demper
- 20.7 Koga ASL luchtdemper
- 20.8 Instellen van de ASL luchtdemper
- 20.9 Achtervering van de TwinTraveller
- 20.10 De FPS (full power suspension) achtervering

- 20.11 Afstelling van de FPS achtervering

21. Verlichting

- 21.1 Zien en gezien worden
- 21.2 Dynamo
- 21.3 Naafdynamo
- 21.4 Fouten opsporen bij verlichtingsinstallatie

22. Vouwfiets en vouwtandem

- 22.1 Vouwfiets
- 22.2 Draagvermogen vouwfiets
- 22.3 Opvouwen van vouwfiets
- 22.4 gebruiksklaar maken van vouwfiets
- 22.5 Transport
- 22.6 Treinvervoer
- 22.7 Vliegtuigvervoer
- 22.8 Draagvermogen vouwtandem
- 22.9 Opvouwen van vouwtandem
- 22.10 Gebruiksklaar maken van vouwtandem uit opgevouwen toestand
- 22.11 montage van Koga-Miyata TwinTraveller op de Spinder Falcon Fietsdrager

23. Wielen

- 23.1 Spaken
- 23.2 In geval van nood
- 23.3 Naven
- 23.4 Velgen

24. Uw rechten als koper

25. Garantie bepalingen voor Koga fietsen

26. Slijtagedelen

- 26.1 Lijst van slijtagedelen
- 26.2 Banden
- 26.3 Velgen in verbinding met velgremmen
- 26.4 Remblokjes
- 26.5 Ketting
- 26.6 Kettingbladen, cassettebladen, bracket-as en derailleurwieltjes
- 26.7 Stuurtape/ grepen
- 26.8 Hydraulische oliën en smeerstoffen
- 26.9 Versnellings- en remkabels
- 26.10 Lak

27. Gebruik conform de bestemming

- 27.1 Town&Country, en Comfort fietsen
- 27.2 Leisure, Specials en Trekking fietsen
- 27.3 Mountainbikes en Allroad fietsen
- 27.4 Racefietsen

28. Meer informatie (websites)

29. Aankoopbewijs

- 29.1 Aankoopbevestiging

1. Inleiding

Met de aanschaf van een Koga-Miyata heeft u een uiterst hoogwaardig produkt in handen gekregen. De kwaliteits-reacties die ons in een lange reeks van jaren bereiken, laten daarover geen enkel misverstand bestaan. Maar als trotse bezitter heeft u minimaal recht te weten waarop dit enthousiasme gebaseerd is. Een fabrieksmatige aanpak is ons vreemd. Koga is in feite een professioneel "high-tech" atelier waarin de handmatige opbouw tot in haar meest pure vorm wordt gerealiseerd. Elke creatie is dan ook gesigineerd door de betreffende specialist.

Maar zonder een planmatige aanpak geen serieus fietsplezier. Een breed pakket aan specifieke eisen, wensen en ervaringen uit de praktijk, wordt zorgvuldig vertaald op onze tekentafels. Aan een professionele racefiets worden nu eenmaal andere eisen gesteld dan aan bijvoorbeeld een randonneur. Zo ontstaan dan ook die karakteristieke trekjes en het lijnenspel waarmee Koga zo weet te scoren. In zo'n totaal-concept spelen niet alleen geometrie, buismateriaal, maatvoering of design een rol. Willen en kunnen frame en onderdelen wel optimaal samenwerken? En hoe intensief moet je testen om aan die fraaie delen het volste vertrouwen te kunnen schenken? In hoeverre gaat snelheid ten koste van comfort?

Bij die keiharde inzet voor het beste, vinden wij de technici van onze toonaangevende frame-producent aan onze zijde. Zij zijn in staat om onze ontwerpen op hun juiste waarde te schatten. En dat is dan een vriendelijke omschrijving voor de helse proeven waaraan deze worden blootgesteld alvorens er van handzaam construeren zelfs maar sprake kan zijn.

Met minder kun je in feite niet toe als je voor de top hebt gekozen. Inherent zijn Koga's sterke garantiebepalingen.

Wat is de bedoeling van dit instructieboek?

Naast praktische en nuttige tips hoe uw fiets te onderhouden en gebruiken, zult u ook belangrijke informatie aantreffen voor het veilige gebruik, en een beschrijving van een aantal onderdelen, die essentieel zijn voor het correcte gebruik van uw Koga fiets. Wanneer u uw Koga fiets van uw dealer ophaalt, zijn alle onderdelen

op de juiste manier gemonteerd en afgesteld. Na verloop van tijd zullen enkele onderdelen echter opnieuw afgesteld moeten worden. Langdurig genieten van uw fiets vraagt om een stukje onderhoud. Uiteraard kunt u dit door uw Koga-Miyata dealer laten doen. Hij is op de hoogte van de nieuwste onderdelen en van de juiste afstellingen. Wilt u dit echter zelf doen, dan is dit instructieboekje een handig hulpmiddel. Leest u de aanwijzingen aandachtig door, alvorens u uw fiets afstelt. Heeft u problemen of vragen, aarzel niet en neem contact op met uw dealer. Hij is niet alleen uw dealer, maar ook uw adviseur. Serieuzere ingrepen blijven voorbehouden aan het gespecialiseerde gereedschap en de vakkennis van uw Koga-Miyata dealer.

De techniek, het gebruik en de montage van een moderne fiets is tamelijk omvangrijk en vanwege het veelvoud van de onderdelen kunnen in deze gebruiksaanwijzing alleen de belangrijkste, algemeen geldende punten worden behandeld. Let daarom in het bijzonder op de gebruiksaanwijzingen van elke fabrikant van de onafhankelijke onderdelen.

Neem vooral de tijd deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig te lezen, het is voor uw eigen gemak en veiligheid!

2. Voor het eerste gebruik

Wanneer u met uw fiets aan het openbaar verkeer deel wilt nemen, moet deze conform de geldende wettelijke eisen uitgerust zijn. De wet bepaalt, welke rem- en verlichtingsinstallaties toegelaten zijn en schrijft bovendien een helder klinkende bel voor. Verder is iedere bestuurder van



een fiets verplicht, zijn fiets in een voor het verkeer veilige en rijklaare toestand te houden. Voor fietsers gelden principieel dezelfde regels voor deelname aan het verkeer als voor een bestuurder van een auto. Maakt u zich met deze wettelijke bepalingen vertrouwd.

Kinderfietsen zonder de bovengenoemde onderdelen zijn niet conform de wettelijke bepalingen en mogen daarom officieel niet op de openbare weg gebruikt worden.

Het soort remmen en de manier van werking zijn vrijblijvend geregeld. Het mogelijke spectrum: velgremmen, rollerbrake en schijfremmen. Verlichting: Alle lichttechnische installaties aan de fiets moeten een officieel keurmerk hebben. Herkenbaar is dit aan een slangvormige lijn, de letter "K" en een vijf-cijferige code. Alleen verlichtingsinstallaties met dit kenmerk mogen in het wegverkeer worden gebruikt.

2.1 De wet schrijft de volgende verlichtingsinstallaties voor

Het voor- en achterlicht moeten door een gemeenschappelijke, vast geïnstalleerde energiebron worden gevoed (zie hieronder voor uitzonderingsregel bij sport en racefietsen). Beide lampen moeten gelijktijdig functioneren. Het hart van de lichtkegel mag hooguit tien meter voor de fiets de rijbaan treffen. Het achterlicht moet op een hoogte van minstens 25 cm boven het rijbaanoppervlak zijn gemonteerd.

2.2 Buiten deze actieve lichtbronnen, moet een fiets, nog over de volgende vast gemonteerde reflectoren beschikken

- Voor: indien mogelijk een grote, witte reflector, die in het voorlicht geïntegreerd mag zijn.
- Achter: tenminste twee rode reflectoren (alleen voor Duitse wetgeving) waarvan één reflector met een groot oppervlak met Z-markering, de reflector mag met het achterlicht gecombineerd zijn, en mag niet hoger dan 90cm boven het wegdek gemonteerd zijn.
- Telkens twee zijwaarts gemonteerde reflectoren per wiel, die beveiligd moeten worden geïnstalleerd, of eventueel mogen ook witte reflecterende ringen over de gehele wielomvang in de spaken, aan de zijwanden van de banden of de velgen gebruikt worden.

- Twee pedaalreflectoren per pedaal: één naar voren, één naar achteren gericht.

Een stand- of batterijverlichting mag extra gemonteerd worden. Deze moeten ook voorzien zijn van een officieel keurmerk. Het gebruik van alleen een batterijverlichting is overigens in Duitsland bij bepaalde modellen niet toegestaan (zie ook hieronder).

2.3 Uitzonderingsregeling voor sportfietsen

Voor racefietsen en andere sportieve modellen, waarvan het gewicht niet meer dan 11 c.q. 13 kg bedraagt, geldt in afwijking het volgende: Voor- en achterverlichting mogen op batterijen werken en behoeven niet op de fiets gemonteerd te zijn, maar moeten worden meegevoerd en in gebruik worden genomen indien de lichtsterkte dusdanig is dat de verlichting in gebruik moet worden genoemd. Let erop, dat u alleen verlichting gebruikt die officieel gekeurd is. Desalniettemin dienen sportfietsen over alle reflectoren te beschikken. Tijdens officiële wedstrijden geldt deze wettelijke verplichting niet, mits deze op een afgezet parcours plaatsvinden.

2.4 Voor uw veiligheid

Informatie m.b.t. de belastbaarheid van de verschillende fietsmodellen vindt u onder "technische data" op pagina 26 van deze gebruiksaanwijzing. Voor het bagagerek is de maximale belasting op het onderdeel zelf te vinden. Overbelasting kan tot breuk of niet functioneren van diverse onderdelen leiden, zoals bijv. frame, stuur of voorvork. Niet elke fiets is vanuit zijn bouwwijze geschikt voor een fietsaanhanger of kinderzitje. Laat u zich hiervoor door uw Koga-dealer adviseren. Let bij het uitwisselen van remblokjes beslist op de combinatie van velg en remblokken. Voor aluminium, staal, ceramic en carbon zijn verschillende remblokjes vereist. Indien de remmen slecht werken kan dit tot ongelukken leiden. Door ongelukken of verkeerd gebruik, verbogen of (onzichtbaar) beschadigde onderdelen moeten direct vervangen worden. - bijv. frame, voorvork, stuur, voorbouw, zadelpen, pedalen of cranks.

Wees er zeker van dat de aanhaalmomenten op voorbouwen en zadelpennen van de desbetreffende fabrikant, aangegeven op de voorbouw en zadelpen, niet worden overschreden. Dit kan tot ernstige ongelukken leiden.

Technische veranderingen aan uw fiets mogen alleen doorgevoerd worden wanneer rekening wordt gehouden met de wettelijke eisen of de DIN 79100. Omvang, functie en prestatie van de actieve en passieve verlichting zijn door de DIN 79100 aangegeven. Voer de vereiste reparatie, onderhouds- en instelwerkzaamheden alleen zelf uit, indien u over de vereiste kennis beschikt! Laat in gevallen van twijfel alle werkzaamheden aan uw fiets door een Koga-Miyata dealer uitvoeren.

- **Attentie: Rijd met nat wegdek bijzonder voorzichtig.**
Op glad wegdek is de remweg langer. Bij een snelheid van 18km/h wordt 5 meter per seconde afgelegd, bij nat wegdek is de remweg twee tot drie keer zo lang. Pas uw rijgedrag aan de veranderde omstandigheden aan. Rijd langzamer en rem op tijd.
- **Attentie: Schakel de verlichting met ongunstige weeromstandigheden zoals mist, regen, schemering en donkerheid in.**
- **Attentie: Draag tijdens de fietsritten nauw aansluitende broeken of gebruik een broekklem.**
- **Attentie: Draag voor uw eigen veiligheid een fietshelm. Lichte, opvallende kleding verhoogt de herkenbaarheid indien het zicht slecht is.**

2.5 Controle

Uw fiets werd meerdere keren tijdens de productie en in de daaropvolgende eindcontrole gecontroleerd. Omdat bij het transport van de fiets functionele veranderingen kunnen plaatsvinden, controleert u voor elke rit beslist het volgende:

- Bevestiging van de wielen, voldoende klemming van de snelspanners.

- De maximale stand van voorbouw en zadelpen en bevestiging van beide.
- Effectiviteit en instelling van de remmen
- Instelling en Schroefverbindingen van de verende onderdelen
- Functioneren van verlichting en versnelling
- Het vastzitten van bouten, moeren en pedalen
- Luchtdruk en profiel van de banden.

2.6 Regelmatige inspecties

Controleer periodiek, bijv. na 300 - 500 km of na 3 - 6 maanden, afhankelijk van de intensiteit van het gebruik, of de bouten, moeren en snelspanners goed vastzitten. De eerste keer na ca 100 km. Regelmatige controle c.q. onderhoud is strikt noodzakelijk. De genoemde kilometers zijn in dit geval een indicatie. Afhankelijk van het gebruik en de in de regen gereden kilometers moeten deze aangepast worden. Naast de werkzaamheden, die bij het regelmatig onderhoud behoren, **zou u nog de volgende werkzaamheden moeten doorvoeren:**

- fiets schoonmaken en draaiende delen invetten
- lakschades en roestplekken behandelen
- blanke metalen delen van een beschermlaagje voorzien
- defecte of beschadigde onderdelen vervangen

Wanneer?	Onderhoud / controle	Maatregel
Na ca. 100 km en daarop volgend minstens 1x per jaar	Controle van de aandraaimomenten van schroeven, cranks, stuur, zadelpen, en zadel. Instelling van de versnelling, balhoofdstel, verende delen en remmen. Controle van de spaakspanning en banden.	Service bij de erkende dealer
Na elke rit	Controle van de velgen, luchtdemperspanning, spaakspanning, banden, bel, remmen, snelspanner, verlichting en functie van de versnelling en vering.	Velgen op slagen en slijtage controleren. Banden op vreemde voorwerpen controleren
Na elke 300-500 km	Ketting, kettingblad, cassette en slijtage van de ketting, speling op balhoofdstel controleren	Reinigen en met kettingspray invetten.
Na elke 1000 km	Speling naven voor en achterwiel controleren	Uit elkaar halen, reinigen en invetten, remmantel controleren evt. vervangen
Na elke 3000 km	Balhoofdstel lagerschalen, braketas, pedalen, naven, rem - en versnellingskabels*	Door dealer laten controleren, uit elkaar halen, reinigen evt. vervangen
Na regenrit	Ketting, rem, versnelling	Reinigen en invetten

*kabels voorzien van teflon niet vetten!

2.7 Inspectieplan

Attentie!

Voor alle werkzaamheden die u zelf aan uw fiets kunt uitvoeren dient u over enige ervaring, geschikt gereedschap en technisch inzicht te beschikken. Let bij het aandraaien van alle schroeven op het juiste aandraaimoment. U vindt deze gebruiksaanwijzing op pagina 27 of in de gebruiksaanwijzing van de onderdelen-fabrikanten. Geschikt gereedschap is te verkrijgen bij uw vakdealer. U kunt moeilijke, werkzaamheden betreffende veiligheid beter aan uw Koga-Miyata dealer over laten.

Tip:

Indien u het prettig vindt, om meer te weten te komen over fietstechniek, loont de weg naar de boekhandel of bibliotheek. De keuze in boeken en tijdschriften m.b.t. het onderwerp fietsen, fietstechniek en fietsonderhoud is omvangrijk.

2.8 De juiste framehoogte en zadelhoogte afstemmen

Ons menselijk lichaam is uniek en dat betekent dat in de praktijk onder- en bovenlichaam soms centimeters kunnen afwijken in hun onderlinge verhouding. Met mouw- en broeklengtes heeft u dit eventuele verschil misschien al eerder kunnen vaststellen. Indien het zadel iets te hoog staat, trapt u enigszins schuivend, hetgeen door uw rugwervels niet in dank wordt afgenomen. Bij te lage afstelling kan er op den duur irritatie in de knieholten ontstaan. Via een eenvoudige vuistregel bent u er snel achter of u op het juiste niveau zit. Met de crank in het verlengde van de zitbuis en schoenloos met de hiel op het pedaal, moet het been net niet gestrekt kunnen worden. Wanneer u fietst, met schoenen en steunend op de bal van de voet, bereikt u de meest ideale "werkhoogte".

Het zadel is in hoogte verstelbaar door losdraaien van de zadelklembout of de snelspanner. De losse zadelpen is nu in hoogte te verschuiven.

Bij het omhoogtrekken van de zadelpen dient u erop te letten dat de veiligheidsmarkering niet in het zicht komt. De zadelpenbout moet niet te sterk vastgedraaid worden: het is onnodig en voorkomt bovendien ernstige beschadiging van de zadellug en afknappen van de zadellugbout.

2.9 Zadelstand

In de beginfase is zitpijn bepaald niet uitgesloten, omdat uw zitbeentjes moeten wennen aan een nieuw zadel. Maar omdat de zadelstand ook irritatie kan oproepen volgen hier een paar tips waarmee het zitplezier beter kan worden ingevuld. Door de natuurlijke bouw van het bekken geeft in het algemeen bij dames een horizontale zadelstand meestal het beste resultaat. De heren trappen meestal plezieriger als de punt minimaal omhoog loopt. Bij een smal race-

zadel worden doorgaans iets andere waarden gehanteerd: de heren zitten meestal strikt horizontaal terwijl bij de dames de punt iets naar beneden mag wijzen. Ook de lengte-afstelling speelt een duidelijke rol bij het bepalen van de meest comfortabele zit. Gewoon een zaak van rustig uitproberen.

Attentie:

Belangrijk, positioneer de zadelpen nooit verder uit de zadelbuis dan de markering toelaat. Dit kan onherstelbare schade aanrichten aan uw frame of zadelpen.

Zadelklembout c.q. snelspanner openen / losdraaien



zadelpen op de gewenste positie instellen.



De stand van het zadel wordt veranderd na losdraaien van de klembout.

Het zadel kan voren en achteren worden ingesteld.

1. Bout(en) losdraaien.
2. Zadel op de gewenste positie, c.q. naar voren of achteren instellen
3. Bout(en) aandraaien



Attentie:

Rij nooit wanneer de zadelpen tot over de stopmarkering uitgeschoven is! De pen zou kunnen verbuigen, breken of het frame kan onherstelbaar beschadigd raken.

Attentie:

Heeft uw frame een boven de bovenbuis uitstekende zitbuis, dan moet de zadelpen minstens tot 3cm onder de bovenbuis ingeschoven worden! Wanneer dit niet gebeurt, is de kans groot dat het frame onherstelbaar beschadigd wordt.

Attentie:

Bij verwijderen of veranderen van de zadelpen of zadelpenbout wordt bij ongeval of schade geen aansprakelijkheid aanvaardt.

Het zadel is op de juiste hoogte ingesteld, wanneer u zittend op het zadel met de hak de laagste positie van het pedaal kunt bereiken en de knie daarbij nagenoeg gestrekt is. Voor een ideale zadelpositie moet het zadel na het instellen van de correcte hoogte nog naar voren of naar achteren gezet worden.



Om te controleren of het zadel juist ingesteld is, zet u de voet op het pedaal in zijn laagste positie. Voor de ideale trappositie, zet u de hiel in het midden van het pedaal. Het zadel is goed ingesteld, wanneer de knie nu licht gebogen is.



3. Aandrijving

3.1 Bracketas

Alle onderdelen die bijdragen aan het overbrengen van de trapkracht op het achterwiel, horen bij het aandrijvings-systeem, ook wel drivetrain genoemd. Dit zijn bracketas-unit, crankset, pedalen, kettingblad en ketting. De bracketas-unit bestaat uit een kogellager, lagerschaal, dichtringen en bracketas, deze zijn meestal samengevoegd tot één compactlager. Het indringen van vuil, water of modder wordt door dit gedichte en ingekapselde lager voorkomen. De compacte bracketas-unit is onderhouds- en spelingvrij vanaf fabriek ingesteld. U dient regelmatig de bracketas-unit in de bracketasbuis op speling te controleren. De cranks kunnen na verloop van tijd tijdens het rijden losraken, wat tot onherstelbare schade kan leiden van bracketas of crankarm. Controleer regelmatig of de cranks vast op de as zitten. Wanneer u de crank krachtig heen en weer beweegt, mag geen speling te voelen zijn. Tijdens de eerste inspectie (na ca 100 km) dienen de crankbouten, waarmee de cranks op de bracketas worden gedrukt, in ieder geval opnieuw te worden aangetrokken.

Attentie:

Maximum aandraaimoment zie technische gegevens.

Attentie:

Door speling in de cranks kunnen de zittingen van de crankset beschadigd worden - Breukgevaar!! Kettingbladen zijn aan slijtage onderhevig. De levensduur hangt bijv. af van onderhoud, gebruik en afgelegde kilometers.

3.2 Ketting

Kettingen worden bij de fiets tot de slijtende delen gerekend. Let erop, dat de ketting regelmatig gevet wordt - vooral na regenritten. Geef tijdens het fietsen voorkeur aan versnellingen waarbij de ketting zo weinig mogelijk schuin loopt. De grens van slijtage bereiken kettingen bij naafversnellingen rond de 3000 km en bij derailleurversnellingen rond de 2000 km. Ter controle neem de ketting tussen duim en wijsvinger en trek deze van het kettingblad weg. Laat de ketting zich duidelijk aftrekken, dan is deze versleten, en moet door een nieuwe worden vervangen. Normaliter zijn er twee basistypen van kettingen, of een brede (1/2x1/8") voor naafversnellingen of een smalle (1/2x3/32") voor derailleurversnellingen. Eenvoudige brede kettingen hebben vaak een kettingslot, dat met behulp van een tang makkelijk te openen en te sluiten is. Derailleurkettingen zijn er in legio uitvoeringen voor 7-, 8-, 9- of 10 tandkrans cassettes. Ter controle van de kettingslijtage beschikt uw Koga dealer over precieze meetapparatuur. Om een derailleurketting te verwisselen is speciaal gereedschap noodzakelijk. Uw Koga dealer kan bij behoefte de juiste ketting bij uw versnelling kiezen en vakbekwaam monteren. De spanning van de ketting dient zo ingesteld te zijn, dat de ketting tussen kettingblad voor en achter een verticale speling van 1 tot 2 cm heeft. Om de ketting opnieuw te spannen, moet de achterwielmoer los worden gedraaid en het achterwiel in de patten naar achteren worden getrokken tot de ketting de toegestane speling heeft. Nadat het achterwiel weer in het midden van de achterbouw zit, moeten alle losgedraaide schroefverbindingen weer zorgvuldig worden aange-trokken en de versnelling eventueel gecorrigeerd worden.

Attentie:

Een slecht geponste ketting kan breken en tot een ernstige valpartij leiden. Laat uw ketting door uw Koga-Miyata dealer vervangen.

3.3 Pedalen

De pedalen zijn met "L" voor links en "R" voor rechts gemarkeerd : Met een steeksleutel 15 of speciale (lange) pedaalsleutel kunnen de pedalen worden aangetrokken. Zorg dat de pedalen uiterst zorgvul-

dig gemonteerd worden, wanneer u de pedalen scheef monteert, dan wordt de draad van de crank beschadigd. Aandraaien van de pedalen altijd in de richting van het voorwiel.

Montage

1. Beide pedaaldraden bij voorkeur voorzien van een gemiddelde schroefzekeringslijm (Loctite).
2. Het pedaal met de "R", in de rechter crank (aan de kant van het kettingblad) met de klok mee aandraaien (rechtse schroefdraad).
3. Het pedaal met de "L", in de linker crank tegen de klok in aandraaien (linkse schroefdraad).

3.4 Clickpedalen

Bij deze zgn. clickpedalen vormt een speciale fietsschoen een vaste verbinding met het pedaal, soortgelijk aan een skibinding. Met een duidelijk verneem- en voelbare click zit de schoen vast, zie ook hieronder.

3.5 Combi-pedalen

Een combi-pedaal heeft twee verschillende kanten. De ene kant is als een normaal pedaal. Hier kunt u met uw normale schoenen op fietsen. Wilt u echter een langere afstand afleggen of sportiever fietsen, dan heeft u aan de andere kant, een zoals hierboven genoemd click-pedaal. Hiervoor heeft u speciale schoenen nodig, waarin plaatjes bevestigd worden die u op het pedaal kunt vastklikken. Dit geeft een beter en effectiever contact met de pedaal. Dit pedaal zult u alvorens te kunnen gebruiken, moeten instellen. De pedalen kennen twee verstelmogelijkheden, te weten:

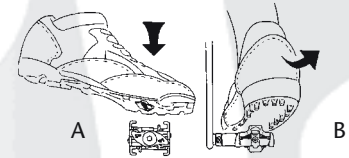
- Positie van de schoenplaatjes
- Bijregelen van de veerspanning
-



De positie van de schoenplaatjes kan zowel naar voren als naar achteren als van links naar rechts bewogen worden. Wij adviseren u net zolang met de instelling hiervan te "spelen", totdat u de optimale positie heeft gevonden. De veerspanning kan afgesteld worden met behulp van de afstelbout welke aan de achterzijde of onderzijde van het pedaal is aangebracht. Geef het linker- en rechterafstelboutje altijd een gelijk aantal omwentelingen. Indien u niet vertrouwd bent met clickpedalen, benadrukken wij vanuit veiligheidsoverwegingen om de veerkracht minimaal te laten. Tevens adviseren wij u om met een voet op de grond vertrouwd te raken met het in- en uitclicken. Indien u dit volledig beheerst, kunt u op een rustig stuk weg gaan oefenen.

Het vastmaken in de pedalen doet u door de voeten op de pedalen te laten rusten. Als u doordrukt, klikken ze vast (a).

Loshalen doet u door uw hiel naar buiten te draaien (b).



-Attentie:

- Gebruik alleen het type schoenplaatjes welke bij de pedalen bijgeleverd zijn.
- Maak het klemmechanisme regelmatig schoon.
- Lees de gebruiksaanwijzing van de pedaal- en schoenenproducent zorgvuldig door.

4. Bagage meenemen

Fietsen zijn uitsluitend conform hun doel te gebruiken en volgens DIN normering gebouwd en te belasten. Het is mogelijk, dat de maximale belasting afhankelijk van de constructieve opzet hoger kan zijn, maar dat wordt dan expliciet aangegeven. De belasting voor de bagagerekken zijn naar DIN norm in gewichtsklassen ingedeeld. Koga gebruikt op bijna al haar modellen dragers die minimaal de hoogste DIN norm halen (30kg). De gewichtsgegevens zijn meestal

ingeslagen in de bagagerekken. Indien er bagage geladen wordt, dan dient u beslist op de maximale totale belasting te letten. Wordt de fiets achteraf voorzien van een bagagerek, dan dient deze conform DIN 79121 te zijn. De maximaal toegestane belasting dient gekenmerkt te zijn.

4.1 Tubus Trekking achterdrager

Deze achterdrager wordt door Koga-Miyata toegepast op de trekking modellen en is ontwikkeld i.s.m. Tubus. Deze achterdragers hebben een garantieperiode van drie jaar tegen defecten. In deze garantietermijn wordt er wereldwijde service gegeven voor iedereen die zich bij Tubus heeft geregistreerd. In de tas die bij de fiets geleverd wordt, vindt u een registratieformulier waarmee u zich kunt laten registreren.

4.2 Tubus Lowrider

Bij de lowrider is een standaard aanwezig die u op lengte kunt instellen d.m.v. draaien. Het fietsen met tassen vereist ervaring, het stuur- en remgedrag is onderhevig aan het gewicht van de tassen. In de materiaaltas treft u verder twee haakjes aan, deze haakjes kunt u eventueel gebruiken indien u een tassenset heeft van merken zoals b.v. Karrimor of Ortlieb.

De haakjes dient u aan een bandje aan de tas te bevestigen, om zodoende het opwippen van de tassen aan de lowrider tegen te gaan. Aan de onderzijde van de lowrider, zowel links als rechts, kunt u een gaatje ontdekken waarin een schroefdraad getapt zit, in deze gaatjes kunt u de haakjes monteren.

4.3 Fietsaanhangers

Fietsaanhangers, waarin ouders hun kinderen transporteren of die uitsluitend kleinere lasten kunnen transporteren, zijn niet meer weg te denken. Indien er verstandig mee gereden wordt, is het omvallen van de aanhanger uitgesloten. Belangrijk zijn goede remmen en een stevig frame. Wegrijden, remmen, bochten en bergafwaarts rijden dienen geoefend te worden. Er zijn twee manieren van aankoppelen. Ten eerste in de buurt van de achteras, ten tweede tussen

zadel en bagagerek. De beslissing welke koppeling hangt af van de constructie van de fiets. Geveerde fietsen zijn niet voor het meenemen van een gewone aanhanger gebouwd, omdat de meegevoerde massa een ongecontroleerde vergroting van de speling van het lager veroorzaakt - gevaar van breuk! - Let erop, dat het toegestane maximale gewicht van de aanhanger niet wordt overschreden. Neem daarom de gebruiksaanwijzing van de fabrikant beslist in acht. Fietsaanhangers moeten conform de wettelijke eisen zijn.

Attentie:

Als u zich niet registreert, heeft u geen -wereldwijde- service op uw Tubus achterdrager of lowrider.

Attentie:

Zorg ervoor dat geen enkel onderdeel van de tas of drager de wielen van de fiets kunnen raken. Zorg altijd dat het gewicht van de lading aan beide kanten van de dragers in balans is.

Attentie:

Op vrij hangende bagagerekken mogen geen kinderzitjes worden geplaatst.

Attentie:

Gevaar voor framebreuk!!

Op bagagerekken, die steunen op de achtervork, kunnen kinderzitjes alleen dan gemonteerd worden, indien deze bagagerekken uitgerust zijn met passende bevestigingsmogelijkheden en het toegestane maximale gewicht niet overschreden wordt.

Attentie:

Bagage verandert de rijeigenschappen van uw fiets! Door het hogere gewicht is de remweg langer!

4.4 Kinderzitjes

De meest verantwoorde manier om een kind op de fiets te vervoeren, is in een goedgekeurd kinderzitje aan de achterzijde van de fiets,

bij voorkeur met een driepuntsbevestiging aan de staande achtervork en zadelbuis. Een kinderzitje dat slechts op één punt op het frame wordt verbonden is veel minder stabiel en kan gemakkelijk uw frame beschadigen. Door het gewicht van het zitje en het kind kunnen de dunwandige buizen (speciaal bij aluminium frames) onherstelbaar worden beschadigd.

Indien u een kinderzitje wilt aanschaffen, ga dan met uw fiets langs de Koga-Miyata dealer. Deze kan u adviseren over types en bevestigingsmogelijkheden.

Bij het gebruik van kinderzitjes op de fiets is het van groot belang om een aantal regels zorgvuldig in acht te nemen. Om problemen te voorkomen, dient u op de volgende zaken te letten:

Kinderen mogen alleen op specifieke zitjes, waar ook de voeten veilig op kunnen staan, meegenomen worden. Het kind mag maximaal 7 jaren oud zijn, de bestuurder moet minstens 16 jaren oud zijn.

Bedenk dat het bagagerek nooit zwaarder mag worden belast dan het toegestane maximale gewicht. Overschrijd in geen geval de toegestane totale belasting van de fiets.

Koop uitsluitend geteste kinderzitjes die conform DIN 79120 zijn.

Belangrijk is, dat het kind in het zitje altijd met de gordel wordt bevestigd. Verder dient u er rekening mee te houden, dat een kind zit het rijgedrag negatief beïnvloedt. Onder invloed van het gewicht van het kind en het zitje heeft de fiets de neiging tot slingeren, hij wordt minder stabiel. Kinderen dienen evenals volwassenen een goed geteste helm te dragen. Bij een extra belasting door transport van kinderen moet u op een langere remweg rekenen. Het is niet aan te bevelen een kinderzitje direct op het stuur te bevestigen. Het bevestigen van kinderzitjes op vrij hangende bagageraken is niet toegestaan – breukgevaar!. Bij geveerde fietsen altijd controleren welke kinderzitbevestigingen te gebruiken zijn, daar niet alle constructies mogelijk zijn. Met betrekking tot een mogelijke montage kunt u het beste met uw Koga dealer ruggespraak houden.

Attentie:

Dekt u de (eventuele) veren van uw zadel af, zodat het kind zijn vingers niet kan klemmen.

Attentie:

een kinderzitje aan een aluminium-stuur zoals door Koga gebruikt, is niet mogelijk, het risico van stuurbreuk is hierdoor te groot.

Attentie:

Let er goed op dat er deugdelijke jasbeschermers zijn gemonteerd, wanneer de voetjes alsnog per ongeluk uit de voetsteuntjes losraken moeten deze niet in de wielen terecht kunnen komen.

Attentie:

kinderen altijd uit de geparkeerde fiets nemen - gevaar van omvallen!

4.5 Stuurtaas

Op modellen die voorzien zijn van het zogenaamd ITM Synergic en Synergo stuur is een beugel gemonteerd welke specifiek geschikt is om een stuurtaas te bevestigen.

4.6 Mand

- Hou in gaten bij het aanbrengen van een mand dat koplamp en frontreflector niet afgedekt worden en dat de stuureigenschappen niet veranderen.
- Zie erop toe, dat de gebruikte bevestiging de stuurbeugel of -voorbouw niet beschadigen - gevaar van breuk!
- De bekabeling mag niet geknikt worden.
- De mand met maximaal 5 kg belasten.

5. Besturing

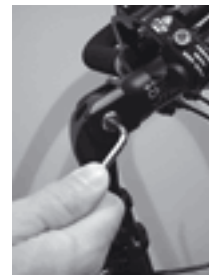
Besturingselementen zijn; De stuurvoorbouw of stuurpen, het stuur met zijn bedieningselementen en het balhoofdstel. Het balhoofdstel is een belangrijk lager, dat regelmatig op speling gecontroleerd dient te worden. De positie van het stuur wordt door de gewenste

zithouding meebepaald. Hoe lager het stuur gepositioneerd wordt, des te meer moet het bovenlichaam voorover buigen. Men zit dan aëro dynamisch en brengt meer gewicht op het voorwiel, het comfort is echter geringer. De belasting van de handgewrichten, de rug, armen en het bovenlichaam neemt toe. Het stuur is bij klasiieke voorbouwen in hoogte instelbaar, daar de stuurpenschacht in de binnenbalhoofdbuis op- en neer geschoven kan worden. Bij een a-head set zit de voorbouw rechtstreeks op de binnenbalhoofdbuis gemonteerd. Hierdoor is de instelbaarheid (erg) gering, om toch een beperkte instelbaarheid te verkrijgen, plaatst Koga bij de meeste modellen met a-head, spacers onder de voorbouw. Voor de instelling van het stuur, draai de imbus-bout aan de voorkant van de voorbouw los. Draai het stuur tot hij de door u gewenste positie heeft bereikt. Let erop, dat het stuur weer precies in het midden van de voorbouw wordt geklemd. Draai dan de bout weer aan. Nadat het stuur naar tevredenheid is ingesteld, moet u de rem- en schakelgrepen in de gewenste positie zetten. Bar-ends bieden een extra greepmogelijkheid. Zij worden dusdanig ingesteld, dat de handen aangenaam kunnen rusten, de ideale hoek is ca. 25° naar boven. Pas de positie van de bar-ends aan naar uw eigen wensen, let daarbij wel op een symmetrische instelling. Dan de bouten weer vastdraaien (let hierbij op het aandraaimoment).

5.1 Hoogte instellen van een conventionele stuurpen

U draait de imbusbout op de klembout los met twee tot drie omwentelingen. Het is nu mogelijk de stuurpen licht te draaien. Indien dit niet het geval is, moet de klembout door een lichte slag met een rubberen hamer, bovenop de klembout, los worden gemaakt. De nu beweeglijke stuurpen-eenheid kan naar boven en beneden worden geschoven. De voorbouw dient absoluut niet boven de markering uit te komen. Richt het stuur zo uit, dat hij met rechttuit rijden recht is. Fixeer het stuur door aandraaien van de klembout.

De bouten aan de zijkant alleen een slag losdraaien. Om te verstellen is demontage niet nodig.



U kunt de voorbouw van de stuurpen verstellen door de imbusbout onder de stuurpen los te draaien.



Draai de bout los en geef er een lichte slag op, de stuurpen is nu verstelbaar.



5.2 Aanpassing van de stuurhoogte bij een a-head systeem

Bij a-head set systemen wordt via de voorbouw de lagervoorspanning ingesteld. Wordt de voorbouw veranderd, dan moet het lager opnieuw afgesteld worden. Een verandering van de hoogte is alleen door de verandering van de tussenringen (spacers) of door omdraaien van de voorbouw mogelijk. De voorbouw omdraaien gaat als volgt; Demonteer het stuur, demonteer de bout voor de lagervoorspanning bovenop de voorvorkschacht en verwijder het deksel. Draai nu de bouten aan de zijkant van de voorbouw los en trek de voorbouw van de voorvorkschacht. Draai de voorbouw om, monteer de bout en deksel en stel de lagervoorspanning opnieuw in, door het aandraaien (niet vast!) van de bout bovenop de voorvorkschacht, nadat deze spelingvrij is kunt u de bouten aan de zijkant weer vastdraaien. U kunt als u wilt ook de binnenbalhoofdbuis op maat afkorten, wij adviseren u dit pas te doen, als u overtuigd bent van de voor u juiste instelling. Wij raden aan om hiervoor uw Koga dealer te raadplegen.

5.3 Aanpassing in hoogte van een verstelbare stuurpen

Sommige voorbouwen bieden de mogelijkheid het stuur in hoogte enigszins aan te passen. De instelmogelijkheden van de voorbouw zijn bij de verschillende producten op verscheidene manieren opgelost. Er zijn modellen met bouten, die zich aan de zijkant van het scharnier bevinden, bouten op de boven- of onderkant en uitvoeringen met extra pallen. Draai de zijdelingse klemschroef van het gewricht twee tot drie omwentelingen, draai deze echter niet helemaal eruit. Kunt u de voorbouw nu nog niet instellen dan wordt dit veroorzaakt door rasteringen of een geïntegreerde pal. Draai indien nodig de bout van de pal, die vaak aan de onderzijde van de voorbouw zit los of draai de zijdelingse bout iets verder los, om de vertanding los te krijgen. Stel de voorbouw naar uw wensen in. Draai nu de bout van de pal weer aan, tot de vertanding grijpt. Deze hoeft maar licht te worden aangetrokken! Let bij uitvoeringen met vertanding erop dat de vlaktes in elkaar grijpen, als u de zijdelingse bout aandraait. Nu de bout aan de zijkant van het scharnier weer aandraaien. Indien de voorbouw aan de boven- of onderkant van een of

meerdere bouten is voorzien moeten deze los worden gedraaid tot de vertanding zo ver los zit, dat het voorste gedeelte veranderd kan worden. Trek de bout weer aan, nadat de gewenste hoogte is ingesteld (zie foto's pag. 12).

5.4 Verstelbare stuurpen Koga/Zoom Satori –EZ

Met deze stuurpen kunt u op een uiterst gemakkelijke en snelle manier, de voor u ideale stuurpositie bewerkstelligen. De gradenhoek kunt u naar wens -zonder gereedschap- instellen. In uw informatieboek is een gedetailleerde gebruiksaanwijzing bijgevoegd met de aandachtspunten en functies van deze stuurpen.

Attentie:

Neem de gebruiksaanwijzing van de Koga/Zoom Satori- EZ voor het in gebruik nemen goed door!

5.5 Balhoofdstel

De lagering van de voorvork in het frame (balhoofdstel) moet makkelijk draaien en bovendien geen speling hebben. Stoten door rijden over slecht wegdek zijn niet bevorderlijk voor het balhoofdstel en belasten deze sterk. Het is daardoor mogelijk, dat hij losstrilt en de instelling verandert. Een regelmatige check voorkomt dure reparaties. Controleer de speling indien je de vingers om de bovenscup legt. Trek met de andere hand de voorrem en druk de fiets krachtig naar voren en achteren. Voelt u een beweging tussen balhoofdstel en frame dan moet het balhoofdstel ingesteld worden. Ter controle of de lagering licht loopt, tilt u het voorwiel bij het frame op en laat daarbij het stuur naar rechts en links draaien. Het voorwiel moet dan heel gemakkelijk en zonder horten en stoten draaien. Om een "klassiek" balhoofdstel in te stellen heb je twee balhoofdsleutels nodig. Houd het voorwiel tussen uw benen vast en draai de borgmoer los. Draai nu het balhoofdstel voorzichtig vast. In geen geval mag de lagering vast worden aangetrokken, omdat het dan schade op kan lopen. Houd de cup met een sleutel vast, om de instelling te behouden en draai de borgmoer met de tweede sleutel tegen de lagercup vast. Check opnieuw volgens de boven beschreven procedure.

Attentie:

het instellen van een balhoofdstel vereist een bepaalde ervaring en speciaal gereedschap. Laat bij voorkeur deze werkzaamheden over aan uw Koga dealer.

5.6 Balhoofdstel A-head

Dit type balhoofdstel kenmerkt zich doordat dat de voorbouw op een draadloze voorvorkschacht geklemd wordt. De voorbouw klemt niet alleen het stuur, maar is tegelijkertijd een belangrijk onderdeel van het balhoofdstel.

Instelling

- Draai de bouten aan de zijkant van de voorbouw los.
- Trek voorzichtig de bovenliggende instelbout een beetje aan.
- Let er daarbij op, dat het niet gaat om het vast aantrekken van een bout, maar om de instelling van een speling!
- Breng het stuur weer in de goede positie, zodat het niet scheef staat.
- Trek de bouten van de voorbouw weer vast.
- Instelling controleren en indien nodig herhalen.

Draai eerst de bouten aan de zijkant los alvorens het balhoofd af te stellen.

Met de inbusbout aan de bovenzijde kunt u eventuele speling opheffen.



Attentie:

Indien met los balhoofdstel wordt gereden, zijn de belastingen op voorvork en lagering zeer hoog. Een breuk van de lageringcups of van de voorvork kan het gevolg zijn.

5.7 Bar-ends

Rechte stuurbochten kunnen met bar-ends worden uitgerust. Enkele dunwandige stuurbochten c.q. carbon-bochten moeten worden voorzien van extra stop of andere delen, die het knellen of barsten van de stuurbochten voorkomen. Voor het monteren dient u de gebruiksaanwijzing van de fabrikant beslist op te volgen.

6. Buitenbanden - binnenbanden - luchtdruk

De buitenband zorgt voor grip en tractie op de rijwegen, die bij het remmen, optrekken en in de bochten noodzakelijk zijn. Bovendien zorgt hij voor een lichte loop en comfort doordat hij kleine stoten opvangt (hoe groter de luchtkamer hoe groter het comfort). Er zijn veel verschillende type banden. Het soort profiel beslist over het mogelijk te fietsen terrein en de rolweerstand. Laat u zich door uw Koga dealer bij de keuze van de voor uw doeleinden optimale banden adviseren. Indien u een nieuwe binnenband moet monteren, moet u letten op de juiste maat van de gemonteerde band. Er zijn twee verschillende omschrijvingen. De meest precieze is de genormeerde combinatie in millimeters, bijvoorbeeld 42-622 staat voor een bandenbreedte van 42mm een diameter van 622mm. Een andere dimensie kan zijn 28 x 1,60 inch.

Een band kan alleen dan goed functioneren, wanneer die met de juiste luchtdruk is gevuld. De van de banden-fabrikant geadviseerde waarde vindt u meestal op het zijvlak of de typeaanduiding. Houdt u zich a.u.b. aan dit advies.

Attentie:

Pompt u de band nooit boven de maximaal toegestane luchtdruk! Hij zou kunnen barsten en u kunnen verwonden.

Attentie:

Houd uw banden zoveel mogelijk op de aanbevolen luchtdruk, wanneer er te weinig druk in de banden zit, kan dit leiden tot onherstelbare schade aan band of zelfs velg.

De druk wordt vaak in de Engelse eenheid PSI aangegeven. Voor het gemakkelijke omrekenen vindt u op pagina 27 een overzichtelijke tabel. Er wordt een binnenband ingezet, die door een ventiel wordt gevuld. Er zijn drie verschillende ventieltypes: het Dunlop- of ook wel het normale ventiel genoemd. Het Schrader (autoventiel) werd van de auto overgenomen. Sclaverand- in de volksmond ook Frans ventiel genoemd, wordt inmiddels nagenoeg bij alle typen fietsen gebruikt. Dit ventiel is voor de hoogste druk geconstrueerd, Koga gebruikt dit ventiel in al haar modellen. Alle drie types ventielen worden door een afdekdopje tegen vuil beschermd. Na verwijderen van de afdekking kunnen de eerste twee ventielen direct met een passende pomp worden gevuld.

Bij het Franse (door Koga gebruikte) ventiel moet voor het pompen eerst het minuscule moertje los worden gedraaid en kort op het ventiel worden gedrukt, zodat een beetje lucht ontsnapt.



6.1 Bandenpech

Een lekke band kan ook een Koga-Miyata berijder overkomen. Maar het hoeft niet het einde van uw fietstocht te betekenen, wanneer u het noodzakelijke gereedschap en een vervangende binnenband (of reparatiemateriaal) bij u heeft. Voor wielen met snelspanner heeft u alleen maar een nieuwe binnenband, twee bandenlichters en een pomp nodig, voor wielen met dopmoeren moet u bovendien nog de juiste sleutels hebben. Om het wiel uit te kunnen bouwen, moet eerst de kabel van de remarmen losgehaald worden. Druk de remblokjes c.q. remarmen tegen de velg samen. In deze positie

is de nippel c.q. de remkabel bij V-brakes bij de remarm makkelijk los te maken. Gaat het om hydraulische velgremmen dan moet de lucht uit de banden worden gelaten of indien remsnellsnellers aanwezig zijn, een remeenheid worden gedemonteerd. Lees beslist de handleiding van de rem-fabrikant door. Bij side pull velgremmen open de snelspanner op de rem, zodat de buitenband tussen de remblokjes door kan glijden. Om wielen met naafversnelling, rollerbrake, trommel- of terugtraprem uit te bouwen, moet eerst de bout bij de remarm losgedraaid worden. Bij derailleurversnelling dient u voor gemakkelijke demontage van het achterwiel, de ketting op het kleinste cassetteblad te schakelen. Op deze manier ondervindt u tijdens het uitbouwen geen hinder van de achterderailleur. Is het nadat u de snelspanner c.q. de dopmoeren los hebt gemaakt niet mogelijk het wiel uit de vork te trekken, dan beschikt uw fiets over een uitvalbeveiliging. Dat is of een expander of een beveiliging, die in een uitsparing van de wielopname grijpt. Til de fiets ietsjes op en geef het wiel een lichte zet, hierdoor valt het wiel er naar beneden uit. Schroef de ventieldop en de bevestigingsmoer van het ventiel en laat de band volledig leeg lopen. Zet een bandenlichter tegenover het ventiel aan de onderkant van het wiel en til het zijvlak over de kant van de velg. Schuif de tweede bandenlichter, ca. 10 cm van de eerste, tussen velg en buitenband, en til de buitenband opnieuw over de velg. Nadat een deel van het zijvlak over de velg is getrokken, kan de buitenband meestal door schuiven van de bandenlichter over de totale omtrek gedemonteerd worden. De binnenband kan er nu uitgehaald worden. Controleer de correcte ligging van het velgint. Deze moet alle spaaknippels bedekken en mag niet beschadigd zijn. Let bij de montage van de band erop, dat er geen dingen als vuil en zand binnenin komen en dat de binnenband niet beschadigd wordt. Druk de buitenband met een zijvlak in de velg. Pomp de binnenband ietsjes op, zodat hij een ronde vorm krijgt. Nu kan hij makkelijk in de buitenband worden gelegd. Let erop, dat hij niet gedraaid zit. Druk de buitenband eerst over de zijkant van de velg. Let erop dat de binnenband niet ingeklemd wordt. Tegen het einde moet de buitenband krachtig naar beneden worden getrokken, dat het reeds gemonteerde gedeelte in de velgbodem glijdt. Dit maakt de mon-

tage op de laatste centimeters opmerkelijk eenvoudiger. Controleer nogmaals of de binnenband goed zit en schuif de buitenband met de handpalm volledig over de velgrand. Pomp de binnenband tot de gewenste luchtdruk op. Controleer of de buitenband goed zit ten opzichte van de zijkant van de velg. Het inbouwen van het wiel verloopt in omgekeerde volgorde als de demontage. Let erop, dat het wiel tot de aanslag en in het midden van de patten zit. De lekke binnenband kunt u (eventueel) het beste thuis op uw gemak plakken, controleer d.m.v. oppompen of de band goed geplakt en niet op meer plaatsen lek is. De geplakte band kunt u weer als reserveband meenemen.

Attentie:

Monteer de remkabel en controleer of de remblokjes de remvlakken raken. Controleer of de wielbevestiging juist is en maak beslist een remproef!

De buitenbanden zijn door hun functie onderhevig aan slijtage.

Controleer regelmatig de bandenspanning, de diepte van het profiel en de zijvlakken. Weersinvloeden en dynamo-wieltjes kunnen de zijvlakken beschadigen.

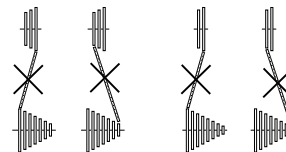
7. Derailleur en naafversnelling

Met de versnelling past u het verzet aan, aan de route, en uw eigen persoonlijke behoefte.

U bepaalt door de passende versnelling te kiezen de verhouding tussen trapfrequentie en rijsnelheid. Bij een lage versnelling moet u snel trappen, maar u komt langzamer vooruit. Met een hoge versnelling trapt u langzamer, maar met een hogere rijsnelheid. Hoge versnellingen gebruikt men op routes zonder stijgingen c.q. bergafwaarts. De optimale trapfrequentie ligt bij 60 - 80 omwentelingen per minuut. Met dit "beentoerental" kunt u het langst zonder vermoeidheidsverschijnselen fietsen.

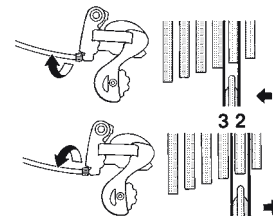
Derailleurversnellingen beschikken (meestal) over een voorderaillieur, die de ketting voor tussen twee of drie kettingbladen heen en weer

beweegt en een achterderailleur, die tot 10 cassettebladen op het achterwiel bedient. Veel versnellingen zijn voorzien van een versnellingsindicatie, die (meestal) op het stuur gemonteerd, laat zien, in welke versnelling er op dat moment gefietst wordt. U bedient de versnelling door een hendel te bewegen of bij grip shift versnellingen met een korte draai van het handgewricht. Bij verstellers in de vorm van toetsen zijn er twee verschillende manieren van werking. Let in elk geval op de gebruiksaanwijzing van de producent van de versnelling, die bij uw fiets gevoegd is. De linkerhendel bestuurt de voorderaillieur en de rechterhendel de achterderailleur. Beide verstellers kunnen beter niet gelijktijdig worden bediend. Belangrijk voor de gehele afloop van schakeling is, dat gelijkmatig verder wordt getrapt, terwijl de ketting zich tussen de bladen beweegt. Trap tijdens het schakelen nooit achteruit en bedien de verstellers niet met geweld. Vermijd versnellingen waarbij de ketting extreem scheef loopt. Een slechte kettinglijn ontstaat, wanneer de ketting voor op het kleinste en tegelijk achter op één van de buitenste kleine cassettebladen ligt. Ongunstig is ook wanneer de ketting voor op het grootste en achter op het grootste binnenste blad gereden wordt.



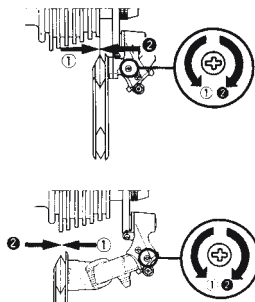
7.1 Ter controle en instelling

Indien de schakeling een keer niet optimaal functioneert, dient u te controleren of de achterderailleur elke aanwijzing van de versteller volgt. Door uittrekken van de kabel kan de voor geruisloze kettingloop benodigde schakelsynchronisatie worden belemmerd. Schakel de ketting op het één na kleinste cassetteblad. Kijk nu van achteren op de cassette en controleer of de rollen van de achterderailleur precies onder de tanden van de cassetteblad liggen. Indien dit niet het geval is, moet u de posities met de aanslagbouten instellen.



7.2 Achterderailleur

Bij de meeste achterderailleurs zijn deze bouten met "h" voor "high gear" en "l" voor "low gear" gekenmerkt. De hoge versnelling betekent in dit geval het grote verzet, dus het kleinste cassetteblad. (Zijn de bouten niet gekenmerkt, dan kunt u alleen proberen welke schroef voor "h" of "l" verantwoordelijk is) Draai de bout rechtsom, indien de achterderailleur verder naar binnen of linksom indien de achterderailleur verder naar buiten moet lopen. Draai nu aan de crank en schakel een versnelling op. De ketting dient direct op het volgende cassetteblad te klimmen. Indien dit niet het geval is, moet u de spanning van de kabel controleren. Die mag in geen geval slap hangen, maar moet strak gespannen zijn. Draai naar behoefte het kabelbevestigingsboutje los van de kabel en trek de kabel aan. Let voor het strak trekken van de kabel erop, dat de instelschroeven voor trekspanning van de achterderailleur, aan de verstellers of aan de positieschroefje niet volledig zijn ingedraaid. Controleer opnieuw het schakelen. Klimt de ketting? Indien niet, wordt door draaien van de positieschroef de spanning van de kabel verhoogd. Werkt het opschakelen, controleren of de ketting ook neerwaarts gaat. Tijdens het opschakelen op het grootste cassetteblad dient u voorzichtig te zijn, om te vermijden dat de achterderailleur in de spaken raakt. Lig de ketting op het grootste cassetteblad moet u de achterderailleur met de hand in de richting van de spaken drukken. Raakt de schakelkooi de spaken dan moet de bewegingsruimte worden beperkt. Draai aan de met "l" gekenmerkte schroef aan de achterderailleur zodat een botsing uitgesloten is.



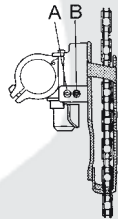
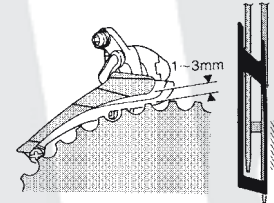
7.3 Voorderailleur

De instelling van de voorderailleur is zeer gevoelig, omdat het bereik, waarin de voorderailleur de ketting nog net op het kettingblad houdt, maar nog niet raakt extreem gering is. Het is vaak verstandi-

ger, een licht slijpen van de ketting op de koop toe te nemen, dan te riskeren dat de ketting eraf loopt en zodoende de aandrijving gestopt wordt, met het risico op een valpartij.



Bij de voorderailleur kan net als bij de achterderailleur het schakelgedrag door uitrekken van de kabel worden belemmerd. Door te draaien aan de instelschroef bij de versteller of bij de positieschroef kan de kabelspanning ingesteld worden. Basisinstelling: de voorderailleur moet één tot twee millimeter boven de tandpunten van het grote kettingblad worden geplaatst. De buitenste schakelwag moet parallel op het kettingblad staan. Schakel achter op het grootste cassetteblad en voor op het kleinste kettingblad. De binnenste schakelwag mag in deze positie niet de ketting raken. Stel de afstand met behulp van de positiebout zo nauw mogelijk in. In deze positie kunt u de kabel strak trekken. Let ook hier op de juiste bout en dat de versteller ontspannen is. Draai de crank en schakel voor op het grote kettingblad. Lukt dit niet dan kan dit aan de te geringe kabelspanning liggen, in dit geval een beetje nastellen. Eventueel is de positiebout te ver ingedraaid. Reguleer de afstand met behulp van de "HIGH" bout.



7.4 Naafversnelling

Het voordeel van de naafversnelling is de gesloten constructie. De techniek bevindt zich bijna compleet binnen in de naaf en is daarmee bijna volledig beschermd tegen vuil. Een bijkomend pluspunt is de gemakkelijke bediening, omdat alle versnellingen vanuit een

versteller in volgorde doorgeschakeld kunnen worden. De ketting is bij het schakelen niet betrokken en loopt steeds in lijn op dezelfde kettingbladen. Daardoor levert de montage van een kettingscherm geen problemen op. Naafversnellingen zijn er in combinatie met vrijloop en velgrem of met geïntegreerde terugtraprem c.q. rollerbrake. De drie, vier, zeven, acht of veertien versnellingen worden afhankelijk van de uitvoering door een gripshift, toetsen of elektronisch geschakeld. De gekozen versnellingen worden normaliter getoond. Afhankelijk van de producent kan tijdens het schakelen meegetrapt worden of moet de fiets zonder aandrijving rollen.

7.5 Instellen van de naafversnelling

De versnellingen worden ook hier middels de verschillende spanning van een kabel gewisseld. (Uitzondering: elektronisch). De diverse systemen zijn echter zeer verschillend. Meestal moeten voor de instelling twee markeringen aan de naaf of de versteller in overeenstemming worden gebracht. Lees daarom de gebruiksaanwijzing van de versnellingsproducent zeer precies. Indien u vragen heeft, helpt de Koga dealer vanzelfsprekend verder.

Attentie:

De beschreven instelwerkzaamheden zijn voorbehouden aan professionals en kunnen daarom beter door uw Koga dealer uitgevoerd worden!

8. Frame en voorvork

8.1 Het frame

Het frame is het belangrijkste onderdeel van de fiets, omdat het de fiets zijn vorm geeft, het rijgedrag beïnvloedt en het rijcomfort bepaalt. Materialen die hiervoor door Koga gebruikt worden zijn, staal, aluminium, carbon en scandium. De correcte rechtheid van het frame is belangrijk voor het rechttuit lopen van de fiets. Indien het frame in die zin niet goed aanvoelt, laat dan het “sporen” door uw Koga dealer controleren. Het framenummer vindt u onder de bracket.

Om technische redenen kan het framenummer zich ook in de achterpat of op de balhoofdbuis bevinden.

Wanneer er geen framenummer in de bracket gegraveerd staat geldt het barcodenummer als geregistreerd framenummer.

Attentie:

Na een valpartij met uw fiets dient u het frame besteld door een vakman te laten controleren! Frame met derailleurversnellingen hebben bij Koga altijd uitwisselbare derailleurpatten. Gebogen of defecte achterderailleurpatten kan de dealer uitwisselen, om de versnelling weer juist in te kunnen stellen.

Fietsen met gebogen of ingescheurde delen is levensgevaarlijk! Repareer nooit dusdanig beschadigde delen, maar vervang deze, daar anders breukgevaar ontstaat!

8.1 De voorvork

Deze bestaat uit voorvorkschacht (binnenbalhoofdbuis), voorvorkbrug (vorkkroon) twee vorkscheden (voorvorkpoten) met aan de uiteinden twee patten waarin het wiel bevestigd wordt.

Attentie:

Fietsen met een beschadigde voorvork kan tot zware ongelukken leiden. Een verbogen of anders beschadigde voorvork moet direct worden vervangen. Probeer nooit een voorvork te repareren.

Voor verende voorvorken zie hoofdstuk vering en Demping op pag. 29.

9. Leren zadel

Attentie: Een leren zadel is een natuurproduct en kan afgeven. Vooral als het een nieuw zadel is, maar ook later kan dit nog gebeuren. Dit is zeer afhankelijk van de omstandigheden en de fietser zelf. Bescherm het dek maximaal tegen regen. Om problemen te minimaliseren, voorziet Koga alle modellen met een leren zadel of zadeldek van

een bijpassend zadelhoesje. In de meeste gevallen is dit afdoende, maar wij adviseren zoveel mogelijk, zeker bij warme en regenachtige weersomstandigheden zo weinig mogelijk lichte broeken te dragen. Koga-Miyata kan derhalve niet aansprakelijk worden gesteld voor claims ten gevolge van het afgeven van het zadel.

10. Milieu

De fiets is het ideale verkeersmiddel voor de natuurliefhebber. Op het gebied van vrije tijd besteding neemt fietsen een bijzonder hoge plaats in. Fietsers geven de voorkeur aan groenvoorzieningen, bos- en bosbouwpaden. Om de natuur en levensruimte van plant en dier te beschermen en conflicten tussen fietsers, wandelaars en gemeenten te voorkomen, moeten bepaalde basisregels opgevolgd worden. Houd rekening met wandelaars. Gooi afval in de afvalbakken. Bekijk een fiets niet alleen als sporttoestel, maar ook als milieuvriendelijk verkeersmiddel. Verwijder smeer-, reinigings- en verzorgingsmiddelen na gebruik beslist milieubewust. Deze middelen behoren niet tot het huishoudafval en al helemaal niet in de riolering of de natuur.

11. Onderhoud en techniek

Omdat geen fiets bestand blijft tegen regen, zand, sneeuw en pekelresten die tot ver in het voorjaar nog van hun aanwezigheid blijken geven, blijft onderhoud een voortdurende noodzaak. Afhankelijk van de mate van gebruik, de omstandigheden waaronder u uw fiets gebruikt en de daarbijbehorende weersgesteldheid, heeft uw fiets onderhoud nodig. Ook van het type fiets dat u heeft aangekocht hangt de mate van onderhoud af. Zo zult u bij een fiets met een kettingkast uw ketting minder snel moeten schoonmaken en smeren dan bij een derailleurfiets. Om u een handvat te geven bij het onderhoud, hebben we voor u de meest belangrijke aspecten op een rijtje gezet in de vorm van een onderhoudsplan.

In dit plan is geen rekening gehouden met uw persoonlijk fietsgebruik. In overleg met uw dealer kunt u voor uw eigen situatie een onderhoudsplan opstellen.

Een jaarlijkse onderhoudsbeurt door uw dealer is zeer aan te raden. Hij kan voor u de “moeilijkere” onderdelen, waar enige expertise voor nodig is, onderhouden. Tevens kan hij aangeven welke onderdelen moeten worden vervangen. Voor uw poets- en sleutelwerkzaamheden is een eenvoudige ophangset al voldoende om de fiets op prettige werkhoogte te krijgen. Met een stevige kwast en een flanelle doek (dit werkt het prettigst) eerst voorzichtig het vuil van een droge fiets verwijderen (denk om krassen). Daarna met een afgeschreven tandenborstel het grove vuil afnemen van de ketting. Als reiniger kunt u een emmer warm water met een scheutje afwasmiddel gebruiken. Daar waar het vet zich wat heeft verhard, gebruikt u iets extra afwasmiddel. Er zijn ook diverse ontvetters en schoonmaakmiddelen speciaal voor de fiets te koop. Voor het reinigen dient u geen benzine te gebruiken: dit is te schraal en te brandgevaarlijk! Ook het freewheel is een verzamelplaats van vuil: een brede veter biedt prima mogelijkheden om tussen de tandkransjes te komen. Vervolgens de ketting weer over het kettingwiel leiden en met een goede fietsolie of spray insmeren. Vooral de asjes zijn bij die smerbeurt gebaat. Gebruik deze echter niet overmatig, daar vuil en stof zich gemakkelijk hechten op overmatig gebruikte olie. Het overdadige smeersel daarna weer afnemen met een flanelle doekje. Het kwastje dient voor moeilijk te bereiken plekken bij het schoonmaken en invetten. Zoals bij verstellers, remmen en derailleur. Spaaknippels zien die (zuurvrije) vaseline graag toegediend door een zachte tandenborstel. Door de remkabel bij de rem iets te lossen, ontstaat er bij de remgreep een kleine opening om een paar druppels olie binnen te laten. De kabel met de hand zodanig bijbuigen dat de olie verder kan vloeien. Bij niet beschermde derailleurkabels olie aanbrengen met de vingers of een doekje. Ook bij draai- en scharnierpunten (verstellers, remmen, derailleur) is een drupje olie welkom. Het lakwerk inwrijven met poetsolie of autowas, even laten drogen en uitwrijven. Eventuele beschadigingen zijn nu duidelijk zichtbaar. De beschadigingen kunt u bijwerken met een lakstift. De juiste kleuren zijn leverbaar via uw Koga-Miyata dealer. Tenslotte nog een tip: met een lik zachte groene zeep en warm water, worden uw banden weer als nieuw! Woont u in een zeeklimaat of stapt u vroeg in het voorjaar

weer op de fiets, dan is het goed de stalen en chromen delen van uw fiets te behandelen met bijvoorbeeld een laagje zuurvrije vaseline. Het beschermende laagje zorgt er voor dat de delen niet aangetast worden.

Sla in de winter de fiets op (wanneer u deze niet gebruikt) in een droge ruimte, met constante temperatuur. Pomp de wielen voor het opslaan op de door de fabrikant voorgeschreven druk op.

Attentie:

Er zijn bepaalde oliën en vetten die de lak kunnen aantasten. Zorgt u ervoor dat er geen overtollige olie op uw lak komt, wanneer dit toch gebeurt dient u dit direct te verwijderen. Een goede bescherming van de lak kunt u bewerkstelligen met autowas.

Attentie:

Reinig uw fiets nooit met een hogedrukreiniger. De hoge druk waterstraal kan langs de dichtingen heen in de lagers van de fiets terechtkomen. Binnen in de scharnieren wordt het smeermiddel verdund en de wrijving wordt verhoogd. Op den duur komt het tot beschadiging van de lagerloopvlakken. Ook kan het onder hoge druk ingedrongen water niet langs de dichtingen weer afvloeien of drogen en na korte tijd begint het van binnen te roesten en dat versneld de slijtage.

Attentie:

Breng geen verzorgende middelen of olie op de remblokken en de remvlakken van de velg aan. Dat kan de prestatie van de rem verminderen - uw veiligheid is in gevaar.

Tip:

Neem de op pagina 6 beschreven service-intervallen in acht.

Regelmatige servicebeurten zorgen voor behoud van uw veiligheid en fietsplezier. Eventueel aankomende problemen kunnen door de vakman vroegtijdig worden herkend en verholpen!

11.1 Controleer voor elk gebruik voor uw eigen veiligheid de volgende punten:

- Alle bouten en moeren, en in het bijzonder snelspanners van wielen op goed vastzitten controleren en evt. aantrekken.
- Stuur en stuurvoorbouw op beschadigingen controleren en evt. uitwisselen.
- Remvoorziening op functie controleren en evt. opnieuw instellen.
- Bandenspanning controleren, informatie op de band met betrekking tot de maximale luchtdruk in acht nemen.
- Profieldiepte van de banden controleren.
- Verlichting- en signaalvoorziening controleren.
- Controleer of de grepen op het stuur goed vastzitten en slijtage controleren.
- Bij fietsen met achterdemping alle schroefverbindingen van de verende delen op goed vastzitten en speling in de lagers controleren.

Werkzaamheden, die in de loop van een jaar aan uw fiets doorgevoerd moeten worden staan in detail vermeld op pagina 6 van deze gebruiksaanwijzing!

11.2 Juiste onderdelen mee

Indien u in verband met lange trektochten reserve-delen, bijvoorbeeld rem-/derailleurkabels meeneemt, adviseren wij u deze op juiste specificatie/lengte te controleren vanwege speciaal voor Koga ontwikkelde delen.

Tevens is het handig om tijdens uw trip een gereedschapssetje mee te nemen. Er zijn verschillende goede kleine setjes op de markt, waar de meest gebruikte gereedschappen, zoals inbusleutels, schroevendraaiers, etc., zijn gecombineerd. Uw Koga dealer wil u graag hierbij van dienst zijn.

Attentie:

De eerste inspectie is reeds na tamelijk korte tijd noodzakelijk. Al na ca 100km dient uw dealer uw fiets grondig te checken. Dit is heel normaal en heeft niets met slijtage te maken. In deze eerste inrijtijd zetten zich de spaken, de rem- en schakelkabel kunnen langer worden, (de versnelling kan daardoor iets verlopen) en de lagers lopen in. Dit

is een heel normaal proces! Na de inlooptijd dient u uw fiets regelmatig te onderhouden c.q. door een werkplaats te laten onderhouden. Indien u regelmatig op slecht wegdek of in het terrein rijdt, zijn de onderhoudsintervallen overeenkomstig het intensievere gebruik.

12. Remmen en toebehoren

De montage van de handremgrepen (links of rechts) is niet wettelijk voorgeschreven. Bij Koga wordt de op het voorwiel werkende remgreep op het linker stureinde gemonteerd en de rechtergreep is voor werking van de achterrem.

Indien u de remgrepen op de andere kant ombouwt, let op de bijgevoegde gebruiksaanwijzing of laat dit door een vakhandelaar doen. Gebruik bij het wisselen van de remblokken alleen originele onderdelen. Let erop, dat de combinatie van velg en remblokje juist is en gebruik uitsluitend bij de velg passende remblokken. Verkeerde combinaties leiden tot een langere remweg en een verhoogde slijtage.

Er zijn diverse soorten remmen. Afhankelijk van het gebruiksdoel wordt de fiets met bepaalde remmen afgemonteerd. De bediening van de remmen kan mechanisch of hydraulisch gebeuren. Let a.u.b. erop welk remtype op uw fiets zit en lees de bijgevoegde gebruiksaanwijzing van de producent over bediening, functie en onderhoud van de reminstallatie.

12.1 Terugtraprem

De meest bekende manier van remmen is de terugtraprem; deze wordt hoofdzakelijk op stadsfietsen ingezet. De remkracht wordt door de ketting overgebracht. Het remlichaam bevindt zich in de naaf en wordt zo door invloeden van buiten zoals nattigheid en vuil volledig beschermd. Daardoor is een goede remprestatie altijd gewaarborgd. De rollerbrake bevindt zich net als de terugtraprem binnen in de naaf. De remkracht wordt door een remgreep op het stuur middels een kabel op de rollerbrake over gebracht.

Attentie:

De remmen worden vanaf fabriek ingesteld. Controleer desalniettemin voor gebruik van de fiets de functie van de remmen. De remblokjes van alle remsoorten zijn gezien hun functie aan slijtage onderhevig. Controleer daarom regelmatig de toestand van slijtage van uw remblokjes. Laat deze controle bij naafremmen door uw dealer doorvoeren. Ook remkabels zijn aan slijtage onderhevig en moeten regelmatig worden onderhouden en indien nodig worden vervangen.

Onderhoud

Regelmatig controleren van de bouten aan de remhendel. Instellen van de rem: wanneer de remhendel voor 3/4 ingetrokken is, moet het achterwiel blokkeren, het voorwiel moet dusdanig sterk remmen, dat de fiets naar voren begint te hellen. De kabel moet regelmatig worden gevet.

12.2 Schijfremmen

Bij schijfremmen is de remschijf aan de naaf en de remklauw aan frame of voorvork gemonteerd. Er zijn twee soorten schijfremmen: met mechanische en hydraulische krachtoverdracht. De remmen worden aan de remklauwen ingesteld. Dit werk kan beter aan een vakman worden overgelaten.

Attentie:

De schijfremmen bereiken de volle remkracht pas na een inrij periode. Het achteraf monteren van schijfremmen aan fietsen is alleen dan toegestaan, wanneer de overeenkomstige bevestigingsmogelijkheden aan frame of voorvork aanwezig zijn.

Onderhoud

Controleer regelmatig de remvoering op slijtage (slijtage-indicatie markering met kleur of anders). Remvoeringen dienen alleen met originele onderdelen te worden vervangen, omdat anders niet de volle remkracht gewaarborgd is. Het instellen wordt in de gebruiksaanwijzing van de remproducent precies beschreven.

Met de stelbout kunt u de remgreepstand instellen



Door de slijtage van de remvoering verandert het drukpunt van de rem. De slijtage kan door middel van een stelbout, die zich bij de handremgreep bevindt gecompenseerd worden. Regelmatige controle van de remvoering is zeer belangrijk. Indien de gleuven van de remblokjes niet meer zichtbaar zijn, zijn de remblokjes versleten en moeten direct worden gewisseld.

Attentie:

Voer na het instellen in ieder geval een remproef in stand door.

12.3 De hydraulische oliedruk velgrem

De oliedruk velgrem heeft een oliereservoir aan de handremgreep, die aan het stuur is bevestigd. De hydraulische vloeistof wordt door een slangetje tot de remcilinders geleid en van hieruit worden via de remzuigers de remblokjes tegen de velg gedrukt. De reminstallatie heeft weinig onderhoud nodig.

Attentie:

Bij opslag van de fiets op de kop of transport over een langere tijdsduur moet de reminstallatie op functie worden gecontroleerd en indien nodig worden ontlucht.

Attentie:

Let op dichtheid van de leidingen en aansluitpunten. Na het nastellen in ieder geval een remproef in stand uitvoeren. Let op de gebruiksaanwijzing van de remproducent!

12.4 V-brake en Cantileverremmen

De Cantilever-velgrem is een mechanische rem. De remblokjes zijn in alle richtingen instelbaar. Zowel de cantilever als de V-brake zijn opgebouwd uit twee remarmen, die links en rechts van de velg aan het frame draaien of de voorvork gemonteerd zijn. Wanneer de remgreep ingeknepen wordt, worden de twee remarmen middels de remkabel samengetrokken. De remarmen draaien enigszins over hun bevestigingspunt naar binnen. Beide remtypen beschikken bij de remarmen over een instelbout, waarmee de veervoorspanning ingesteld kan worden, zodat de remblokjes synchroon ten opzichte van de velg staan.



Met een kruiskopschroevendraaier kunt u de remmen centreren.

Attentie: *V-brakes zijn extreem krachtige hendelremmen. Let altijd op de juiste dosering van de remkracht. Maakt u zich met de V-brake vertrouwd. Oefen noodstops tot de fiets ook bij zeer krachtig remmen volledig onder controle blijft.*

12.5 De side pull velgrem

Voor racefietsen wordt meestal dit type rem gebruikt, omdat hiermee een grote hefboom met een sterke remwerking bereikt kan worden.

Onderhoud

Controleer de juiste positie van de remblokjes ten opzichte van de velg en let op de slijtage grens. Tijdens het instellen van de remmen moet er op gelet worden, dat de remblokjes voor aansluiten en achter ongeveer één millimeter afstand van de velg hebben zodat geen piepend geluid ontstaat.

Met de snelspanner kunt u eenvoudig ruimte creëren om bijv. de wielen te demonteren.



Attentie:

Gebruik bij het vervangen alleen bij de velg passende remblokjes, anders kan het tot verhoogde slijtage leiden en is de volle remkracht is niet gegarandeerd. Uw vakhandelaar adviseert u graag.

Let op een absoluut vet- en olievrij remoppervlakte! Maak na het instellen in ieder geval een remproef in stand en overtuig u ervan dat de remblokjes met hun gehele oppervlakte op de velg terecht komen.

12.6 Sleeprem

Naast de Magura hydraulische remmen zit er op de TwinTraveller nog een andere rem; een zogenaamde sleeprem. Deze rem wordt bediend met de Gripshift draaischakelaar, die op het stuur van de achterpassagier (de stoker) is gemonteerd. De sleeprem is een vergrote versie van een trommelrem die aan de linkerkant van het achterwiel is geplaatst. Door de Gripshift schakelaar te verdraaien, kan de sleeprem worden “aangezet”. Met name wanneer men met de tandem afdaalt, is het zaak om deze sleeprem te gebruiken om te hoge snelheden van de fiets te voorkomen.

De sleeprem zelf bestaat uit twee onderdelen

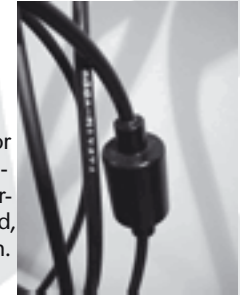
1. De behuizing. Deze is op de achternaaf vastgeschroefd. Deze is uitgerust met een aantal koelribben om de warmte, ontstaan door

het remmen, af te voeren. Waarschuwing: Pak de sleeprem nooit vast als u hem net gebruikt heeft. De buitenkant van de rem kan heet zijn.

2. De remschoenbehuizing: deze is op de as van de achternaaf geschoven, daarna wordt hij op het frame vastgezet om de remkrachten te kunnen geleiden. Er zitten twee remschoenen in de behuizing die, overigens net als een normale trommelrem, langzaam zullen slijten. Door deze slijtage zal de sleeprem moeten worden nagesteld. Dit kunt u doen door de kabel iets strakker te zetten met behulp van de afstelknop op de Gripshift draaischakelaar. Komt u er zelf niet uit, vraag dan uw Koga-Miyata dealer om deze opnieuw af te stellen.

12.7 Brake power controller (B.P.C.)

De Brake Power Controller is door Koga ontworpen om agressief remmen van V-brake remmen op het voorwiel tegen te gaan. De B.P.C. wordt door Koga gebruikt op remtypes waarin niet al standaard een power modulator geïntegreerd is. Door een ingebouwde elastomeer wordt het remvermogen gelijkmatig verdeeld op de remblokken. Indien juist afgesteld, wordt blokkeren van het voorwiel voorkomen.



De koga b.p.c.

Geen anti brake System (ABS)

Het systeem, hoe simpel en doeltreffend ook zijn werking mag zijn, is geen ABS-systeem. Er is namelijk geen elektronisch systeem ingebouwd, dat voortdurend kijkt naar het wiel of deze stilstaat of draait en naar gelang van deze stand signalen aan de rem doorgeeft of deze geactiveerd moet worden of juist niet. In uitzonderlijke omstandigheden kan het voorwiel nog geblokkeerd raken. Onder normale omstandigheden draagt de Brake Power Controller bij aan een stuk extra veiligheid.

Afstelling

De B.P.C. is eenvoudig tussen de buitenkabel van de voorrem te monteren. De binnenkabel gaat door de B.P.C. heen, waarna de afstelling van de rem op normale wijze kan geschieden. Hierbij moet er op gelet worden dat de B.P.C. spanningsvrij wordt gemonteerd. Hiermee wordt bedoeld dat de voorremkabel niet zo strak wordt getrokken dat de elastomeer al ineem gedrukt wordt. Er zijn verschillende hardheden elastomeren welke specifiek afgestemd zijn op het remgedrag van uw fiets.

Montage

De volgende stappen zijn nodig om de B.P.C. te monteren.

1. Verwijder de oude remkabel.
2. Maak voor montage gebruik van een nieuwe binnen- en buitenremkabel.
3. Draai de afstelschroef aan de remgreep (A) enige slagen los. Hiermee kunt u na montage de B.P.C. nog enigszins beïnvloeden.
4. Borg de afstelschroef door de borgmoer tegen de greep vast te draaien.
5. Knip de buitenkabel op lengte.
6. Knip de buitenkabel door op een plaats waar de B.P.C. spanningsvrij geplaatst kan worden.
7. Plaats de B.P.C. tussen de buitenkabel. **Attentie:** op die plaatsen waar de kabel doorgesneden is, moet u de kabel voorzien van eindkapjes voor de buitenkabel.
8. Schuif de binnenkabel door de buitenkabel en de B.P.C. De binnenkabel gaat ook door de elastomeer.
9. Monteer de kabel aan remgreep en rem op voorgeschreven wijze en stel de rem op normale wijze af.
10. Controleer of de kabels goed in hun behuizingen zitten en bouten en moeren goed vastgedraaid zijn. Komt u er niet uit of heeft u weinig ervaring met het monteren van remmen; neem dan geen risico, maar ga naar uw Koga-Miyata vakhandelaar.

13. Snelspanner (quick release)

Voor de snelle verstelbaarheid c.q. de montage en demontage zijn bij uw fiets snelspanners gemonteerd. Alle snelspanners moeten vast aangetrokken zijn, voordat u de fiets gebruikt.

Attentie:

Snelspanners dienen, omwille van uw eigen veiligheid uiterst zorgvuldig te worden gebruikt.

Op uw fiets zouden de volgende snelspanners gemonteerd kunnen zijn: Voor- en achterwielsnelspanner, zitbuissnelspanner, stuurpen (Vouwfiets). De snelspanner beschikt in het algemeen over twee gebruikselementen:

1. De handversteller aan één kant, d.m.v. een ex-center zet hij de sluitbeweging in klemkracht om.
2. De draaimoer aan de andere kant. Hiermee wordt de voorspanning ingesteld.

13.1 Zo gebruikt u de snelspanner juist

Openen

Spanhendel 180° omklappen, tot het schrift OPEN naar buiten wijst. Snelspanner verder openen, bijstellingsmoer tegen de klok in draaien.

Sluiten

De klemvastigheid van de snelspanner met de klemmoer instellen. De spanhendel uit de OPEN positie 180° draaien. Nu dient CLOSE leesbaar te zijn. Het vastklemmen van de spanhendel dient dusdanig zwaar te zijn, dat u de handpalm ervoor moet gebruiken. Alleen dan is de klemming sterk genoeg. Indien het omleggen zo makkelijk gaat, dat de hendel met de druk van een vinger omgelegd kan worden, moet de bijstellingsmoer met de klok mee een halve omwenteling verder worden gedraaid.

Ter controle

De handversteller mag niet draaien. Als dit wel het geval is, dan moet weer losgemaakt worden en de verstelmoer aangedraaid

worden. Herhaal vervolgens de handeling met de handversteller. Als deze niet meer kan ronddraaien, zit de sluiting veilig.

14. Sloten

Kabel- en ringsloten bieden de beste beveiliging. Een ringslot beveiligd de fiets, een kabelslot beveiligd de wielen extra tegen diefstal bijv. door bevestiging aan een lantaarnpaal. Het ringslot wordt met een voorziening op het frame bevestigd en kan op deze wijze continu worden meegenomen. Kabelsloten kunnen - indien geen bevestiging op het frame mogelijk is - makkelijk onder het zadel aan de framebuis worden bevestigd. Er zijn bij uw Koga-Miyata dealer ook kabelsloten verkrijgbaar die u kan monteren in het gemonteerde ringslot.

15. Spatborden

Indien uw fiets met spatborden uitgerust is, zijn deze over het algemeen van metaal of kunststof en worden met behulp van extra gemonteerde stangen in de juiste positie gehouden. De lengte van de stangen is optimaal, wanneer de onderkant van het spatbord ongeveer cirkelvormig parallel met de buitenband loopt. Materialen zoals kunststof worden steeds vaker op dit gebied ingezet omdat een integratie van de elektrische bedrading in het achterspatbord een beschadigingvrije en optimale lichtdraadinstallatie mogelijk maakt. Deze kunststof spatborden zijn voorzien van speciale nokjes of bevestigingsboutjes voor de elektrische draden. Vanuit veiligheids-oogpunt moeten aan de voorwielstangen veiligheidsbevestigingen zijn gemonteerd. Deze vermijden, dat door het voorwiel meegenomen voorwerpen het voorwiel blokkeren. Het veiligheidsmechanisme geeft op zo'n moment de stang vrij en voorkomt zo een mogelijk ongeluk. De steekverbinding kan eenvoudig weer in elkaar geschoven worden. Beschadigde spatborden dienen in ieder geval vervangen te worden.

15.1 Koga safety system, spatborden met safety clip

Aan de V-vormige stang, die aan de patten is bevestigd, zijn kunststof-clips gemonteerd, die voorzien zijn van een gleuf. Daarmee is

gewaarborgd, dat de bevestiging tijdens een normale rit niet los-schiet. Indien een voorwerp tussen band en spatbord meegetrokken wordt, kan het spatbord uit de clips worden gescheurd zodat een oprollen van het spatbord wordt voorkomen.

16. Standaards

Standaards dienen voor het parkeren van de fiets. Zijstandaards of bracketstandaard gemonteerd onder het frame, achter de bracket, of aan de achtervork laten de fiets in een enigszins scheve positie staan. Om te vermijden, dat de zijstandaard op een zachte ondergrond wegzakt, is een rubberen dop een voordeel. Indien uw fiets met een teleskoop-standaard is uitgerust, kunt u zonder gereedschap, door draaien van het instelwiel, de lengte van de standaard veranderen. Vanuit het draaipunt bekeken dient het been van de standaard zo lang te zijn als de afstand van de loodrecht gehouden fiets tot de bodem. Andere instelbare zijstandaards hebben een zichtbare klemschroef. Bij deze uitvoering moet de instelling met behulp van een ring- of inbussleutel doorgevoerd worden.

16.1 Tweebeenstandaard

Dit is een uiterst stabiele standaard die ook een beladen fiets veilig overeind houdt; vooral belangrijk voor fietsen waarop een kindertzige gemonteerd is. De bestuurder heeft beide handen vrij, om het kind uit het zetje te tillen en tegelijk blijft de fiets in evenwicht. Deze standaard die naar een kant wegklapt is b.v. op de Koga-Miyata TwinTraveller gemonteerd. Ook met veel bagage blijft de fiets ermee in evenwicht.

Attentie:

Men mag niet op de fiets plaatsnemen om de fiets op de standaard te zetten of op deze wijze de standaard in te klappen, gevaar voor framebreuk!

16.2 Lowrider standaard

Koga monteert ook een zijstandaard aan de voordrager van enkele trekkingfietsen, daar deze fietsen vaak voor en achter bekapt worden, draagt deze standaard bij aan een stabielere parkeerstand. Deze standaard is middels draaien aan een instelwielteje verstelbaar.

Attentie:

Kinderen nooit alleen en zonder toezicht op een geparkeerde fiets laten - valgevaar!!

Attentie:

parkeer uw fiets bij harde wind in de luwte, en altijd op een harde en vlakke ondergrond, zo voorkomt u dat de fiets omvalt.

17. Technische data

17.1 Het toegestane totale gewicht van de fiets + fietser en bagage is bij:

- Trekkingfietsen 140 kg
- City- en trekking fietsen, Mountainbikes 120 kg
- Leisure, Allroad, Racefietsen en Vouwfietsen 110 kg
- Tandems 200 kg

Let op evt. afwijkende gegevens van de onderdelen-fabrikanten in de voor uw fiets individueel bijgevoegde aanvullende informatie.

17.2 Gereedschap

Voor de meeste van de afstelwerkzaamheden kunt u gebruik maken van universeel gereedschap als ring- en steeksleutels, inbussleutels en schroevendraaiers. Het is zinvol om tijdens het fietsen een setje inbussleutels, plakspullen (of een extra binnenband) en een stelletje bandenlichters voor eventuele nood-reparaties of het verstellen van bijvoorbeeld het zadel, bij u te hebben. Voor het demonteren van bijvoorbeeld de cassette, balhoofdstel en bracketas heeft u speciaal gereedschap nodig. Aangezien dit verschilt per fiets, kunt u het beste uw Koga-dealer over eventuele aanschaf hiervan advies vragen.

17.3 Aandraaimomenten voor schroefverbindingen

Wielmoer voor	20-25 Nm
Wielmoer achter	25-30 Nm
Crank staal	30 Nm
Crank aluminium	30-35 Nm
Voorbouw - klemconus	15 Nm
A-head klemschroeven	9-11 Nm
Stuurschroeven	15 Nm
Remblokjes	5-6 Nm
Zadelpenklemhout	15-20 Nm
Pedalen	30 Nm
Dynamobevestiging	10 Nm

Attentie:

Alle werkzaamheden mogen uitsluitend met passend gereedschap worden uitgevoerd, bijv. geschikte draaimomentsleutels. Omdat alle bouten van uw fiets belangrijk zijn voor uw veiligheid, moeten deze zorgvuldig worden behandeld, wanneer u deze natrekt. Indien u de schroeven te strak aantrekt wordt het materiaal uitgerekt met het gevaar dat het breekt! Conform de nieuwste techniek worden alle voor de veiligheid relevante schroefdelen met een mommentsleutel aangetrokken. Deze laat het bereikte aandraaimoment in Nm (Newtonmeter) zien.

17.4 Andere schroefverbindingen

Indien geen afwijkende gegevens van onderdelen-fabrikanten ter beschikking staan, gelden de volgende aandraaimomenten. Principieel worden alle schroefverbindingen in RVS-kwaliteit uitgevoerd. Kwaliteit schroeven 8.8 (de onderstaande waardes zijn voldoende)

Afmeting Aandraaimoment

M 4	2,1 - 3,2 Nm
M 5	4,2 - 6,4 Nm
M 6	7,3 - 11 Nm
M 8	17 - 27 Nm
M10	34-53 Nm

Attentie:

Er moet in de gaten worden gehouden, dat meestal niet de schroeven, maar de onderdelen de limiterende factoren zijn! Let in ieder geval op de minimale inschroefdiepte. Deze ligt bij vaste (harde) aluminiumlegeringen bij tenminste het 1,4-voudige van de diameter van de schroef.

bijv. diameter M 5 x 1,4 = 7mm

Kwaliteit schroef (in de kop ingeslagen)

Afmeting	8,8	10,9	12,9	
M 4	2,7	3,8	4,6	Nm
M 5	5,5	8,0	9,5	Nm
M 6	9,5	13,0	16,0	Nm
M 8	23,0	32,0	39,0	Nm
M10	46,0	64,0	77,0	Nm

17.5 Voor componenten van Shimano geadviseerde aan draaimomenten

Artikel	Specificatie	Aandraaimoment
Bracketas (BB)	lagercups rechts en links	50-70 Nm
Cantilever remmen (BR)	bevestigingsschroef (nokje)	5-7 Nm
	bevestigingschroef binnenkabel	6-8 Nm
	bevestigingsbout remblok	8-9 Nm
V-brake (BR)	bevestigingsschroef (nokje)	5-7 Nm
	bevestigingschroef binnenkabel	6-8 Nm
	bevestigingsbout remblok	8-9 Nm
Racefietsrem (BR)	bevestigingsbout remblokje	5-7 Nm
	bevestigingschroef binnenkabel	6-8 Nm
	bevestigingsbout remblokje	8-10 Nm
Achterderailleur (RD)	bevestigingsbout (pat)	8-10 Nm
	bevestigingsbout binnenkabel	5-7 Nm
	bevestigingsbout derailleurwielkje	3-4 Nm
Voorderailleur (FD)	bevestigingsbout klem	5-7 Nm
	bevestigingsbout binnenkabel	5-7 Nm

Verstellers (STI/SL)	bevestigingsbouten	6-8 Nm
Remhendel (BL)	bevestigingsbout klem	6-8 Nm
Achterwielnaaf (FH)	bevestigingsbout cassette ring	35-50 Nm
Cassette (HG)	bevestigingsring	30-50 Nm
Voorwielnaaf (HB)	snelspanner	5-7,5 Nm
Crankset (FC)	bevestigingsbout crank	35-45 Nm
	bevestigingsbout kettingwiel	8-11 Nm
Pedalen (FC)	pedaalas	35 Nm

Attentie:

niet alle waarden kunnen zondermeer op onderdelen van andere fabrikanten worden toegepast!

17.6 Banden en luchtdruk omreken tabel PSI in bar

Bandenbreedte mm	PSI	Bar	
25 HD*	80-110	5,5-7,6	*HD = hoge druk banden
28 HD*	70-80	4,5-5,5	
28	60	4,1	
32	60-70	4,1-4,8	
37	50	3,5	
40	60	4,1	
42	60	4,1	
47	40-50	3,5-4,1	
57-62	30-40	2,1-2,8	

18. Toebehoren en de juiste uitrusting

Met de aankoop van een hoogwaardige fiets heeft u de basis voor veel fietsplezier gelegd. Afhankelijk van wat u met uw fiets van plan bent, kunt u eventueel nog een passende uitrusting aanschaffen. Uw Koga dealer biedt u talrijke accessoires, die uw veiligheid en comfort kunnen verbeteren.

18.1 Extra accessoires

U kunt op uw fiets diverse accessoires monteren. Houdt u de wettelijke eisen in de gaten. Alle delen, die u op uw fiets monteert moeten met de fiets compatibel zijn. Informeer in de winkel of bij uw KogaMiyata dealer.

Attentie:

Onderdelen, die niet bij uw fiets passen, kunnen ongelukken veroorzaken.

18.2 Fietshelmen

Een geschikte hoofdbeschermer zou tot de basisuitrusting van elke fietser moeten behoren. Een goede helm moet strak zitten, maar mag niet knellen. De meest veilige helm heeft geen nut, indien hij tijdens de botsing verschuift of de kinriem niet dicht is! Fietshelmen zijn uitsluitend ontwikkeld voor dragen tijdens het fietsen. Zij moeten conform DIN EN 1078 zijn. Let op de aanwijzingen van de fabrikant.

18.3 De juiste kleding

Voor wie goed zitten wil, is een fietsbroek absoluut noodzakelijk. Deze nauw aansluitende broeken beschikken over een speciaal inzetstuk bij het zitvlak. Dit inzetstuk heeft geen naden en plooiën. Omdat men tijdens het fietsen vaak zweet, zijn tricots uit synthetisch materiaal ideaal. De vezels nemen zelf geen vocht op, maar transporteren het zweet van de huid weg naar de oppervlakte van de stof en voorkomen zo afkoelen door koude rijwind. Op langere tochten is het meenemen van regenkleding aan te bevelen.

Attentie:

Rij nooit met wijde pijpen of rokken, die in de spaken, ketting, ketting-

bladen, kettingscherm of (in) andere uitstekende delen kunnen raken. Uw Koga dealer heeft daarvoor geschikte klemmen of banden.

18.4 Dak- en fietsdragers

Vervoer van fiets op fietsdrager op auto of caravan
Het is gebleken, dat een aantal fietsdragers uw fiets, speciaal bij sterk afremmen, kan beschadigen. Wij willen u er dan ook op wijzen, dat schade die ontstaat bij vervoer van uw fiets op een fietsdrager, door ons als fabrikant, niet als garantie geaccepteerd kan worden. Verder willen wij u er op wijzen, dat u bij gebruik van een fietsdrager de geadviseerde maximum snelheid, voor zover vermeld, niet moet overschrijden. Dit in het belang van u en uw medewegegebruikers. Laat uw Koga-Miyata dealer u adviseren of uw drager geschikt is voor uw fiets.

Tips

- Alleen voor de auto goedgekeurde dakdragers en fiets-draagsystemen met voldoende vastigheid en veilige bevestiging van de fietsen gebruiken.
- Het transport van de fietsen dient op de wielen te geschieden en niet op de kop, met bevestiging aan stuur, voorbouw, zadel of zadelpen, kan dit leiden tot breukgevaar!
- Kies bij voorkeur een fietsdrager voor bevestiging aan het frame.
- Let erop, dat geen delen (gereedschap, bagagetassen, kinderzitjes enz.) op de fiets zitten, die los kunnen raken - gevaar voor ongelukken!
- Controleer de bevestiging van de fietsendrager en fietsen voor en ook tijdens de rit. Indien de fiets van de fietsdrager losschiet, bestaat groot gevaar voor andere verkeersdeelnemers!
- Veroorzaak met de gebruikte bevestiging geen beschadiging aan voorvork en frame - breukgevaar!
- Bij dakdragers; meet de totale hoogte van uw voertuig en noteer dit goed zichtbaar op het dashboard van uw auto, dit kan van pas komen wanneer u een laaghangend obstakel moet passeren.
- Indien u de fietsen achterop transporteert mogen de verlichtingsinstallatie en het kenteken van de auto niet afgedekt zijn.

19. Veilig Fietsen

U dient zich als fietser altijd voor ogen te houden, dat u bij de kwetsbare verkeersdeelnemers behoort. Op de fiets heeft u geen airbag, gordels of kreukelzone. Fiets daarom alert en probeer de gevaren reeds vroegtijdig te onderkennen.

19.1 Tips, voor veilig fietsen in het wegverkeer

- Houdt u zich altijd aan de wettelijke verkeersregels.
- Hou rekening met anderen. Breng andere verkeersdeelnemers niet in gevaar en provoceer niet.
- Schakel bij invallende duisternis vroegtijdig het licht aan.
- Hou voldoende afstand op de voor u rijdende motorvoertuigen, deze hebben over het algemeen een kortere remweg.
- Draag bij voorkeur een helm.
- Let erop dat uw fiets zich altijd in een verkeersveilige toestand bevindt.
- Uit veiligheidsoverwegingen mag in het wegverkeer geen muziek met koptelefoon beluisterd worden.

Attentie:

neem kennis van de regels in het verkeer, voordat u aan het verkeer deelneemt. Anticipeer op de fouten van anderen!

20. Vering en demping

20.1 Dempende zadelpen

Een dempende zadelpen vangt effectief stoten en oneffenheden in het wegdek op en vermindert deze. Tussenwervelschijven, wervelkolom en polsen worden ontlast. U dient beslist de bijgevoegde gegevens van de leveranciers in acht te nemen!



De dempende zadelpen van Koga

20.2 Geveerde voorvork

De wens naar meer comfort heeft geleid dat de meerderheid van de Koga-Miyata modellen, van een geveerde voorvork is voorzien. In de uitvoering van de verende elementen en de manier van dempen verschillen de voorvorken. Materialen zijn stalen veren, speciale kunststofsoorten (zgn. elastomeren) en lucht in gesloten kamers of combinaties van deze. Gedempt wordt normaliter met olie, welke in speciale kamers zit.

De instelling van de veersterkte gebeurt bij olie-lucht-voorvorken via de luchtdruk in de voorvork. Deze moet met de door Koga speciaal meegeleverde hogedrukpomp regelmatig worden gecontroleerd. Neem de adviezen van de voorvork-leverancier in acht. In het geval van elastomeer-voorvorken is het mogelijk de voorspanning middels een draaiknop aan de voorvorkkroon in te stellen of bij enkele modellen eventueel zelfs helemaal uit te schakelen (lock-out). Voorvorken met stalen veer worden ook bij de voorvorkkroon ingesteld. De instelling van de demper bevindt zich meestal onderaan de voorvorkpoot. Gebruik bij vervanging van onderdelen uitsluitend door de voorvork-fabrikant voorgeschreven materiaal. De kunststofveren van elastomeer-voorvorken dienen regelmatig gereinigd en gesmeerd te worden. Laat regelmatig de schroefverbindingen aan de voorvork controleren.

Heeft u een Koga-Miyata fiets met verende voorvork gekocht, dan wordt er standaard een instructieboekje bij de fiets geleverd. Hierin vindt u gedetailleerde informatie betreffende montage en onderhoud. Verder vindt u hierin een gedetailleerde interne tekening van de voorvork.

Attentie:

Voor een optimale werking van de voorvork moet deze op het gewicht en het gebruik worden ingesteld. Leest u de gebruiksaanwijzing van de voorvork fabrikant zorgvuldig door, voordat u veranderingen aan de instelling of onderhoudswerkzaamheden doorvoert.

20.3 Koga Dual Link verende voorvork

Deze verende voorvork is voorzien van een elastomeer en is een

eigen ontwikkeling van Koga. Door de werking van het parallellogram mechanisme is de veerweg afgestemd op een zo natuurlijk mogelijke beweging. Voor het gemak is er de mogelijkheid om drie verschillende elastomeren te monteren in de voorvork. Hiermee kan het veergedrag optimaal worden afgesteld naar de behoefte van de berijder. Deze elastomeren zijn op voorraad bij Koga en kunnen bij uw Koga dealer besteld worden.



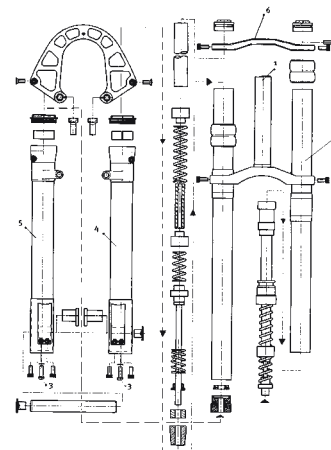
20.4 Koga Downhill verende voorvork

Deze verende voorvork toegepast in de TwinTraveller, is een speciaal ontwikkelde downhill voorvork met een dubbele kroon. De totale vering (travel) van de voorvork is 60mm en zorgt voor optimaal comfort en een uitstekende wegligging. De voorvork vering is relatief hard gekozen om het aanzienlijke gewicht van de tandem en zijn berijders te dragen. Voor gebruik willen wij u adviseren om eerst de instructies aandachtig door te lezen. Wanneer u vragen heeft, neemt u dan gerust contact op met uw Koga dealer. Voordat u de voorvork demonteert, moet u de snelspanner verwijderen om het voorwiel eruit te halen. Het voorlicht en het spatbord hoeven voor het onderhoud van de voorvork niet gedemonteerd te worden.

20.5 Demonteren van de voorvork

1. Verwijder de twee bouten M5 (nr.3) aan de onderkant van de voorvork
2. Vervolgens de Magura voorrem losschroeven
3. Het spatbord en het voorlicht kunnen op hun plaats blijven zitten.
4. Vervolgens wordt het onderste deel van de voorvork (nr. 4 & 5) geschoven. Maak de onderdelen schoon en vet ze opnieuw in.
5. Monteer de onderdelen nu in omgekeerde volgorde.
Indien er volledige demontage van de voorvork heeft plaats

gevonden dient er bij de montage rekening gehouden te worden met de aanhaalmomenten van de voorvork kronen (nr.6 & 7). Bij de bovenste voorvork kroon een maximaal aanhaalmoment van 8 Nm en bij de onderste voorvorkkroon een maximaal aanhaalmoment van 12 Nm.



20.6 Achterbouw-demper

Analoog aan de geveerde voorvork wordt met een achterdemper het rijcomfort verbeterd.

Attentie:

Voor een optimale werking van de demper moet deze op het gewicht, het gebruiksdoel en het bagagegewicht worden afgestemd. Lees voor gebruik zorgvuldig de gebruiksaanwijzing door.

Luchtdempers worden over het algemeen daar ingezet, waar comfort gevraagd is. Onderhoudswerkzaamheden zijn op het oppompen na niet noodzakelijk. Hoe vaak men opnieuw moet pompen, hangt van de gewenste luchtdruk af. Hoge druk bouwt natuurwetenschappelijk sneller af dan een lage luchtdruk. Wordt de fiets dagelijks gebruikt, dan blijft de demper langer op druk, dan bij zelden gebruik. Het meest gemakkelijk is het oppompen met een hogedrukpomp, die met een drukketer uitgerust is. Een 90° ventiel-adaptor kan bij nauwe inbouwmaten de toegankelijkheid tot de demper vereenvoudigen.

Veerdempers kunnen zowel voor sportief als ook voor comfortabel fietsen worden gebruikt. De in- en uitveersnelheid wordt door olie-c.q. luchtdrukkamers geregeld, die bij de meeste veerelementen instelbaar zijn. De voorspanning van de veer kan door de voorspanningshandel worden ingesteld. Andere dempers met instelbare demping beschikken over een rode instelknop, waarmee tegen de klok in de uitveersnelheid ingesteld kan worden. Met de compressieknop kan tegen de klok in de inveersnelheid sneller ingesteld worden.

20.7 Koga ASL Luchtdemper

Deze luchtdemper draagt bij aan comfortabel fietsen en is voorzien van een rebound control. Deze rebound control is te bedienen met de voorspanningshandel vanaf de onderbuis en zorgt ervoor dat d.m.v. de druk in de kamer te veranderen de dempingeigenschappen te veranderen. Zo kan de vering naar behoefte en gewicht van de gebruiker geoptimaliseerd worden. De luchtdemper dient niet harder opgepompt te worden dan 200 PSI, het aantal PSI is af te lezen op de meegeleverde hogedrukpomp. (De druk wordt vaak in de Engelse eenheid PSI aangegeven. Voor het gemakkelijke omrekenen vindt u op pagina 27 een overzichtelijke tabel.)

20.8 De Koga ASL luchtdemper kunt u als volgt instellen

1. Ga op uw Koga-Miyata zitten met uw voeten op de pedalen en uw handen op het stuur. (het helpt als u met uw elleboog licht tegen de muur kunt steunen.)
2. Zodra u in evenwicht staat, mag de fiets tussen de 15 en 30% van de totale veerweg gebruiken. De totale veerweg van de demper is 20mm.
3. Wanneer de demper meer dan 30% inveert, dient u de luchtdruk te verhogen. Dit kunt u bewerkstelligen door met de meegeleverde hogedruk pomp de hoeveelheid lucht aan te passen aan uw lichaamsgewicht. Wanneer de berijder meer of minder comfort wil, is dit op dezelfde manier regelbaar. Voor meer comfort dient men de luchtdruk te verlagen en voor "sportiever" rijden zal men de luchtdruk iets moeten verhogen. Met het drukheveltje op de onderbuis kan men de terugslag (rebound) regelen, met dit hevel-

tje wordt de luchtdruk in de demper verhoogd dan wel verlaagd. Hiermee kan dus tijdens het rijden wijziging in de dempingeigenschappen worden doorgevoerd.

Tips

Bij volgeveerde fietsen mag de bandenspanning maximaal zijn (zie aanbeveling, zijkant band), de vering wordt dan optimaal aangesproken. Tevens is de rolweerstand dan minimaal.

Attentie:

Na verloop van tijd verliest de demper langzaam druk, controleert u in elk geval maandelijks of er nog voldoende lucht in de demper aanwezig is.

Hierbij een indicatie van de luchtdruk in verhouding tot het lichaamsgewicht van de berijder.

Berijder gewicht Luchtdruk demper

<50 kg	120 PSI
50-60kg	140 PSI
60-70kg	160 PSI
70-80kg	180 PSI
80-90kg	200 PSI
> 90kg	200 PSI



Onderhoud

Belangrijk is om de demper regelmatig schoon te maken, bij voorkeur met milde zeep en tandenborstel. Tevens is het belangrijk dat het glijgedeelte van de demper regelmatig geolied wordt. Demonteer de bouten van de scharnierpunten na elke 6 maanden, maak deze schoon en vet ze opnieuw in.

Attentie:

U mag de druk niet verhogen tot boven de 200 PSI. Tevens kan er schade ontstaan aan de demper wanneer de druk onder de 100 PSI komt.

20.9 Achtervering van de TwinTraveller:

1. De lagering van de achtervering van de Koga-Miyata TwinTraveller is gemaakt voor een langdurig leven. Het zijn afgedichte kogelgroeflagers, waarvan er in totaal twee, aan elke kant van het frame, zijn gemonteerd. Deze lagers zult u niet hoeven te smeren of onderhouden, aangezien zij volledig opgesloten zijn. Het is wel aan te raden om regelmatig de bouten aan te draaien en om af en toe de overige onderdelen te demonteren en deze met een droge doek schoon te maken.
2. Alvorens u de achtervering van de TwinTraveller demonteert, is het aan te raden om het achterwiel, crankset en de kabels van de achterderailleur, voorderaillieur en remmen te demonteren.
3. Demonteren van het veerelement; Waarschuwing, demonteer het veerelement nooit zelf! De dempingsolie staat onder druk! Mochten er problemen optreden met het veerelement, neem dan contact op met uw Koga-Miyata dealer.

Alvorens de lagers te demonteren, dient u eerst het veerelement te verwijderen.

Verwijderen van het veerelement

1. Verwijder de inbusbouten 1 en 2.
2. Duw het achterframe naar achteren, terwijl u het veerelement zelf vasthoudt.
3. Verwijder nu het veerelement.
4. Verwijder de glijlagers (nr. 3) uit de bevestigingspunten.

Verwijderen van de veer

1. Draai de veer zo los mogelijk met de verstelschijf.
2. Verwijder de veerbodemplaat.
3. Nu kunt u de veer van de shockabsorber verwijderen.

Bij het monteren van het veerelement houdt u de omgekeerde volgorde aan.

Demonteren van de onderste lagers

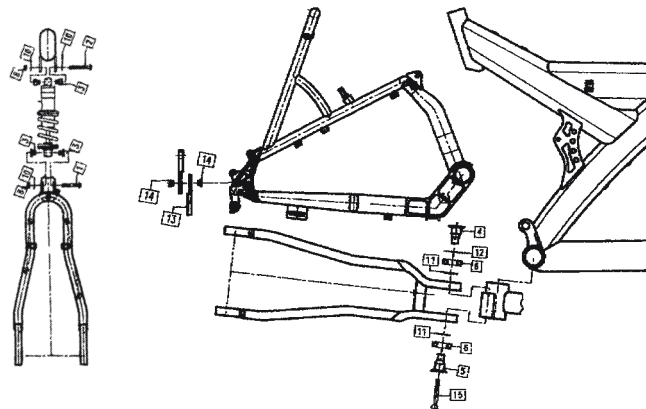
1. Verwijder de inbusbout aan de rechterkant.

Schoonmaken en ontvetten

U kunt nu alle onderdelen met een droge doek schoonmaken. Krijgt u niet al het vuil weg, dan kunt u gebruik maken van warm water met een schoonmaakmiddel. Gebruikt u bij het schoonmaken van uw fiets nooit een schuurmiddel of schuurspons, hiermee kunt u de lak beschadigen.

Monteren van het lager

Bij het monteren van het lager in uw TwinTraveller volgt u de montageschappen, zoals boven omschreven, maar dan in omgekeerde volgorde.



20.10 De FPS (full power suspension) achtervering

De FPS achtervering van Koga-Miyata is speciaal ontworpen om alle energie van de berijder, zonder verlies vanwege storende slingeringen van de achteras, over te brengen op het achterwiel. Wat wil zeggen: gebogen over het stuur, staand op de pedalen, bij het

aantrekken (en het sprinten), is er geen sprake meer van zogenoemd 'deinen' en vertraging bij het aantrekken. Het principe van de FPS-vering is dat de pedaalkracht van de berijder 100% op het achterwiel wordt overgedragen in plaats van de vering cyclisch in te drukken, wat ook wel 'pompen' of 'deinen' heet. Hiertoe is de oscillerende arm via twee korte gelede stangen met het frame verbonden – de opstelling en richting van deze stangetjes vormen de kern van het FPS-systeem. Zodra, met andere woorden een pompbeweging ontstaat, wordt deze onmiddellijk opgeheven door een tegengestelde kracht, die zowel evenredig is aan de pedaalkracht als aan de afwijking van de oscillerende arm ten opzichte van de ruststand, ongeacht of het veerelement is ingedrukt of uitgetrokken. Daarnaast is door de veerweg van 95mm het comfort van de X-Controls buitengewoon hoog.

20.11 Afstelling van de FPS achtervering

Het FPS-systeem is gebaseerd op een uitgekiende balans. Daardoor moet de luchtdruk in de achterschokdemper goed worden ingesteld, om zodoende het rendement van de achtervering te optimaliseren. Hiertoe beschikt de X-Control over een instelindicatie op het draaipunt.

Instelprocedure

1. Ga op de X-Control zitten, met uw voeten op de pedalen en uw handen op het stuur. (Het helpt als u met uw elleboog licht tegen een muur steunt.)
2. Zodra u in evenwicht staat, moet u de wijzer in de nulstand brengen – dit is de evenwichtsstand (zie foto 1). Dit kan op twee manieren:
 - Als de wijzer tussen nul en min. staat moet u de druk verlagen (foto 2).
 - Als de wijzer tussen nul en max. staat moet u de druk verhogen (foto 3). Hiertoe adviseren we u gebruik te maken van een hogedrukpomp.



Attentie:

Verhoog de druk niet tot boven 200 PSI ofwel 14 bar maximaal – en voorkom verontreiniging tijdens de instelling.

Om de instelling te verifiëren neemt u plaats op de fiets en controleert u de ruststand – of u rijdt op een vlakke weg en kijkt of de wijzer duidelijk op nul staat. Hou er rekening mee dat u waarschijnlijk schuin op de wijzer kijkt en pas op voor tegemoet komende voertuigen!

Tips

Indien u de negatieve veerweg wilt verbeteren of op erg steil terrein oefent, kunt u de schokdemper op een hogere spanning brengen - dit geeft u meer comfort. De wijzer bevindt zich dan tussen nul en max. (Pas echter op: de wijzer mag niet verder dan 1 millimeter van de nulstand af staan). Het anti-dein effect wordt daardoor wat kleiner, maar is nog altijd beter dan bij een fiets met een klassieke ophanging. In principe is er geen enkele reden om de schokdemper meer spanning te geven dan noodzakelijk.

Onderhoud

De ophanging van de demper heeft geen onderhoud nodig. Als u vaak door de modder rijdt, wordt aanbevolen de schokdemper te beschermen met een demonteerbare huls van neopreen (verkrijgbaar bij uw Koga dealer). Maak deze na elke rit wel schoon: even uitwassen onder de kraan en daarna laten drogen. Zie voor verder onderhoud pagina 19 van dit instructieboek.

Attentie:

Sprongen zijn niet toegestaan en kunnen frame- en voorvorkschades tot gevolg hebben.

Attentie:

Veelementen zijn ingewikkeld opgebouwd. Laat het onderhoud en het uit elkaar halen van de veelementen over aan uw Koga dealer.

21. Verlichting

21.1 Zien en gezien worden dienen de belangrijkste uitgangspunten te zijn.

U dient zichzelf zichtbaar te maken, zodat andere deelnemers in het verkeer u op tijd kunnen waarnemen. Daarvoor kunt u bij voorkeur lichte kleding of kledingreflectoren gebruiken, maar natuurlijk heeft u op de eerste plaats een optimaal werkende verlichtingsinstallatie nodig.

Attentie:

Fietsen mogen alleen met de voorgeschreven en toegestane verlichtingsinstallaties worden uitgerust.

Lichttechnische installaties zijn ook lichtgevende stoffen en weerkatende middelen. De lichttechnische installaties moeten conform de voorschriften gemonteerd zijn, alsmede continu klaar voor gebruik en ze mogen niet verdekt zijn. Voor het gebruik van koplamp en achterlicht mag extra een batterij worden gebruikt (batterij continuverlichting). De beide manieren van werking mogen elkaar niet beïnvloeden.

Het achterlicht moet op een hoogte van minstens 25cm boven het oppervlak van de rijbaan zijn bevestigd. Minstens één rode reflector dient gemonteerd te zijn, het hoogste punt van het verlicht oppervlak mag niet hoger dan 60 cm boven de rijbaan uitkomen. Fietsen mogen aan de achterkant met een extra, ook bij stilstand werkend achterlicht zijn uitgerust. Dit achterlicht moet onafhankelijk van de andere verlichtingsinstallaties in te schakelen zijn. Pedalen moeten met naar voren en achteren werkende gele reflectoren zijn uitgerust. De zijkanten van de fiets dienen naar elke kant met minstens twee geschakelde spaakreflectoren aan het voor- en achterwiel te zijn uitgerust, of met cirkelvormige samenhangende reflecterende witte strepen op de buitenband, velgen of in de spaken van het voor-

achterwiel. Bij de voorgeschreven uitrusting mogen andere extra veiligheidsmiddelen worden aangebracht. Worden meer dan twee spaakreflectoren in een wiel gemonteerd, dan dienen deze gelijkmatig over het wiel te zijn verdeeld.

21.2 Dynamo

De dynamo wekt de benodigde spanning op voor het functioneren van de verlichting.

21.3 Naafdynamo

De naafdynamo zit in de naaf van het voorwiel. Hij loopt praktisch zonder slijtage en zijn rendement is zeer hoog. Er zijn modellen, die elektrisch en niet mechanisch kunnen worden geschakeld. Hiervoor is het zinvol om een schakelaar aan het stuur te monteren. Andere modellen worden met verlichtingsstekkertjes aan- of uitgeschakeld.



Over het algemeen werkt de verlichting zeer betrouwbaar. Ondanks dit is het verstandig om te weten, hoe de elektrische installatie van uw fiets werkt, zodat bij eventuele storingen u deze zelf kunt verhelpen. Vanuit de dynamo gaan afhankelijk van de uitvoering één of twee draden naar de koplamp en het achterlicht. De teruggeleiding van de elektrische stroom geschiedt of via de tweede draad of via de metalen delen van de fiets, genaamd massa. Van de lamp loopt de stroom door de bevestigingsschroef naar de lamphouder, via deze door de schroef in het frame en van daar naar de de bevestigingsschroef van de dynamo. De stroomkringloop is gesloten.

21.4 Fouten opsporen bij de lichtinstallatie

Bij uitval of storing aan de lichtinstallatie dient u eerst het volgende te controleren: eerst de gloeilampen in koplamp en achterlicht. De

gloeidraad moet heel zijn. Zwart beslagen glaskolven duiden op een defecte gloeilamp. Controleer de contacten van de lamp in de koplamp en het achterlicht. Zijn ze wit of groen gekleurd en dus gecorrodeerd? Verwijder dit laagje zo nodig met een zakmes of schroevendraaier, dat de contacten weer blank worden en goed geleiden. Volg de loop van de draden en controleer of de draad ergens kapot is. Controleer alle contactpunten. Vaak zijn steekverbindingen door regen of pekelwater gecorrodeerd. Trek de stekkers uit elkaar en voeg deze na het reinigen weer samen. Controleer alle massa-verbindingen. Maak alle verdachte contactpunten schoon en zorg voor blanke verbindingen. Indien nog steeds geen succes te boeken valt, dient in plaats van de dynamo een 4,5 volt accu aan de kringloop aangesloten te worden. Geven de lampen licht, dan is de dynamo misschien defect. Is dit niet het geval, moet de accu stukje voor stukje dichterbij de lampen gebracht worden en gelijktijdig moet worden gecontroleerd waar de stroomstoring onderbroken is zodat op deze wijze het defect gevonden wordt.

Attentie:

Bij uitval of storing van de lichtinstallatie, verhelp het probleem of laat het probleem door uw Koga-Miyata dealer oplossen.

22. Vouwfiets en vouwtandem

22.1 Vouwfiets

Het voordeel van de Koga vouwfiets is dat ze eenvoudig in gebruik, op te vouwen en uit te klappen is, maar vooral heerlijke rijeigenschappen bezit. Het is van groot belang dat elke rit op uw vouwfiets een plezierige en veilige rit zal zijn. Daarom vragen wij u dringend om de volgende tips en informatie aandachtig te lezen.

Als u onze instructies uitvoert, moet u er te allen tijde vanuit gaan dat dit alleen geldt voor de Koga-Miyata vouwfiets en niet voor andere fietsen. In het informatiepakket welke bij uw fiets is bijgeleverd (of door uw Koga dealer wordt overhandigd) vindt u fabrikanten informatie van verschillende onderdelen. Deze informatie is van groot

belang en dient tevens aandachtig gelezen te worden. De vouwfiets is standaard voorzien van een bagagetas die door middel van twee klittebanden is vast te zetten aan de bagagedrager en een derde klitteband om de tas te borgen aan de zadelpen.

22.2 Draagvermogen

De vouwfiets is ontworpen voor een maximum draagvermogen van 110 Kg, dit is inclusief bagage.

22.3 Opvouwen van vouwfiets

De vouwfiets is met een beetje oefening in +/- 15 seconden op te vouwen. De opvouw procedure is als volgt: Ga aan de linkerkant van de fiets staan (van deze kant kan de fiets nl. het beste op de standaard gezet worden)

1. Zet de fiets op de standaard.
2. Klap vervolgens de pedalen in door ze in te drukken en om te vouwen.
3. Klap de snelsluiters van het frame omhoog en draai hem vervolgens 90 graden naar buiten.





4

4. Hou met één hand de veiligheidspin naar beneden en klap het frame open.



4

5. Vouw vervolgens het frame met de paten tegen elkaar aan. De fiets blijft door middel van de standaard stabiel op zijn plaats.

6. Draai vervolgens de sluiting van de stuurpen open totdat de klem vrij is van het scharnier. De stuurpen kan nu naar beneden geklapt worden.



6



6



5



6

7. Vervolgens dient de snelsluiting van de zadelsluiting open gezet te worden en kan het zadel naar beneden gedrukt worden. Druk het zadel zover mogelijk naar beneden. De stuurpen wordt hierdoor vanzelf geklemd en kan niet van zijn plaats.



7

8. De fiets is nu totaal opgevouwen en kan de transporttas in.

De transporttas wordt niet standaard bij de fiets bijgeleverd, maar is optioneel te bestellen bij uw Koga dealer.



7



7

De fiets dient met uitgeklapte standaard in de tas te worden geplaatst. Dit is de meest stabiele houding voor de fiets. De tas heeft een schouderband en twee losse hengsels waarmee de fiets compleet vervoerd kan worden, de tas dient tevens voor bescherming tijdens stalling.

22.4 Gebruiksklaar maken van vouwfiets uit opgevouwen toestand.

De vouwfiets is volgens de volgende procedure uit te vouwen en dus rijklaar te maken:

1. Open de snelsluiting van de zadelpen en trek de zadelpen omhoog,

Zorg dat de zadelpen niet boven de veiligheidsstreep komt (Op de zadelpen zit een markering, deze markering mag nooit boven de zadelbuis uitkomen!) en sluit de snelsluiters door deze naar binnen te drukken.



2. Vouw de stuurpen omhoog en draai de sluiting van het scharnier vast.



3. Vouw vervolgens het frame open en laat de twee scharnierdelen tegen elkaar aan komen totdat de veiligheidspin vastklikt. Draai vervolgens de snelsluiters van het scharnier 90 graden naar binnen toe. Vervolgens de sluiters helemaal stevig naar beneden vastzetten



(hiermee voorkomt u dat u met uw kleding of schoenen de hendel kunt openklappen).

4. Klap de vouwpedalen uit door ze naar buiten te trekken.



22.5 Transport

In opgevouwen toestand kan een vouwfiets gemakkelijk vervoerd worden in bijv. boot, auto, bus, vliegtuig, ferry en trein.

22.6 Treinvervoer

Sommige treinmaatschappijen eisen dat een vouwfiets in een tas wordt opgeborgen. Vooral als de fiets als normale handbagage wordt meegenomen. De Koga tas is, zoals al reeds genoemd, via uw Koga-dealer te bestellen. De tas heeft extra bescherming aan de onderzijde van de tas en is van hoogwaardig materiaal gemaakt.

22.7 Vliegtuigvervoer

Voor vervoer in het vliegtuig raden wij u aan de fiets te vervoeren in een sterke doos. En niet in de transport tas. Haal de pedalen van de fiets en zorg dat de fiets met voldoende beschermend materiaal wordt ingepakt.

22.8 Draagvermogen vouwtandem

De vouwtandem is ontworpen voor een maximum draagvermogen van 250 Kg, dit is inclusief bagage.

22.9 Opvouwen van de vouwtandem

De opvouw procedure is als volgt:

1. Ga aan de linkerkant van de vouwtandem staan (van deze kant kan de vouwtandem namelijk het beste op de twee benige standaard gezet worden)
2. Zet de vouwtandem op de twee benige standaard.
3. Monteer de tas, indien nog niet aanwezig, op de linkerkant van de achterdrager.
4. Trek uw bijgeleverde handschoenen aan.
5. Demonteer de pedalen, indien noodzakelijk voor vervoer, en doe ze in de tas.

Tips.

Als u de vouwtandem in uw auto wilt vervoeren is het handig om voor het vouwen de pedalen te demonteren zodoende heeft u geen uitstekende delen.

6. Ga opnieuw aan de linkerkant van de vouwtandem staan en buig iets over de vouwtandem heen.

7. Klap de snelsluiters van de scharnieren omhoog en draai deze vervolgens 90 graden naar buiten en houd met beide handen de veiligheidsspinnen naar beneden. Nu valt het frame iets naar u toe. Probeer de vouwtandem zo neer te zetten dat de voorkant van de



vouwtandem ongeveer 30 graden gedraaid is t.o.v. de achterkant van de vouwtandem (zie figuur), zodat de ketting enigszins los kan hangen. Hierbij is hulp van een tweede persoon aan te bevelen of kijk of de vouwtandem in balans is om hem los te laten staan (noodzakelijk indien u alleen bent)



8. Haal de linkerketting aan de voorkant eraf en monteer deze ketting dan via de onderste katrol over de katrol bij de demper (zie figuur).



9. Span de ketting nu aan met de snelsluiting op onderste katrol (zie figuur).



10. Vouw de vouwtandem dubbel, waarbij de tas nu tevens een beschermende functie heeft (zie figuur)

22.10 Gebruiksklaar maken van vouwtandem uit opgevouwen toestand

1. Trek uw bijgeleverde handschoenen aan.
2. Vouw de vouwtandem open en probeer de vouwtandem zo neer te zetten dat de voorkant van de vouwtandem ongeveer 30 graden teruggedraaid is t.o.v. de achterkant



van de vouwtandem (zie figuur), zodat de ketting enigszins los kan hangen

3. Klap de snelsluiser van de onderste katrol omhoog (zie figuur 3) en haal de ketting van de katrol bij de demper (zie figuur)



4. Monteer de ketting (zie figuur)

LET OP!

Let er op dat wanneer u de ketting monteert u er op let dat beide crankarmen in exact dezelfde positie staan. Doet u dit niet dan krijgt u problemen met de krachtoverbrenging en het synchroon lopen van de beenbeweging van de beide berijders.

5. Vouw nu de vouwtandem helemaal open en laat de scharnierdelen tegen elkaar aan komen totdat de veiligheidspin vastklikt. Draai vervolgens de snelsluiters van de scharnierdelen 90 graden naar binnen toe. Zet vervolgens de snelsluiters helemaal stevig naar beneden vast (hiermee voorkomt u dat u met uw kleding of schoenen de hendel kunt openklappen).
6. Monteer de pedalen.

22.11 Montage van Koga-Miyata TwinTraveller op de Spinder Falcon fietsdrager

1. Koppel de Spinder Falcon aan volgens de voorschriften in de bijgeleverde originele handleiding.
2. Monteer 2 wielgoten aan de linkerzijde van de drager (gezien vanaf de achterzijde van de auto naar voren). Laat daarbij de middelste van de drie openingen vrij.
3. Monteer de speciale tandem-draagbeugel in de bestaande wielgoot-openingen aan de rechterzijde van de drager. Laat daarbij de middelste van de drie openingen vrij.
4. Stel de afstand tussen het midden van de wielgoten en het verticale deel van de tandem draagbeugel af op ongeveer 92 centimeter.
5. Draai de stelmoeren van de draagbeugel en de wielgoten stevig aan.
6. Plaats de ingevouwen TwinTraveller met twee personen op de fietsdrager (het neerklappen van de fietsdrager is niet noodzakelijk).
7. Bevestig de sluitingen van de framescharnieren stevig aan de betreffende uitsparingen op de draagbeugel (driemaal).
8. Bevestig de beide spanrubbers van de wielgoot rond de velgen.



Pas indien nodig de afstand tussen wielgoten en draagbeugel licht aan, om de tandem geheel passend op de drager te bevestigen.

Volg verder de gebruiksinstructies in de originele handleiding van de Spinder Falcon fietsdrager. Om de fiets van de drager af te nemen, bovenstaand procedure in omgekeerde volgorde doorlopen.

23. Wielen

Bijzonder sterk belaste delen van de fiets zijn de wielen, die bestaan uit de velg, naaf, spaken, velgflint, binnenband en buitenband. Zij maken het contact met de weg en worden door oneffenheden van de rijbaan en het gewicht van de fietser sterk belast. Daarom zijn regelmatige controles en onderhoud onontbeerlijk. Alhoewel de wielen zorgvuldig gebouwd en gecentreerd worden geleverd, zetten de spaken zich tijdens de eerste kilometers. Na een korte inrijperiode van ca 100 km dient u de wielen door uw Koga dealer te laten nacentreren. Ook daarna dient u de spanning van de spaken regelmatig te controleren, echter opnieuw nacentreren is meestal niet meer nodig.

23.1 Spaken

Spaken verbinden de velg met de naaf. De gelijkmatige spanning van de spaken (bij een achterwiel met meervoudige cassette is de spaakspanning links en rechts verschillend) is voor een goede rondomloop belangrijk. Verandert de spanning van de spaken bijvoorbeeld door tegen een stoeprand op te rijden of een spaakbreuk, dan is het wiel uit balans en loopt de velg niet langer mooi rond.

23.2 In geval van nood

Wanneer u een ongemak en daardoor spaakbreuk heeft en de slag in het wiel is zo groot dat u niet verder kunt fietsen, draai het wiel en kijk aan welke kant en plaats de velg uitslaat. Deze markeert u met een viltstift. In het gemarkeerde bereik kunt u nu door losmaken of aandraaien (telkens maar een kwartslag) de velg centreren. Dit dient u te herhalen tot het wiel weer zonder zijslag loopt.

23.3 Naven

De wielen worden met de assen van de naven aan het frame c.q. de voorvork bevestigd. Of de as wordt met behulp van een zeskant-(dop-)moer of met behulp van een snelspanner vastgeklemd. Voor het los- of vastdraaien van de moeren is een ringsleutel 15 nodig. Helemaal zonder gereedschap kunt u dit daarentegen met snelspanners doen. Men hoeft alleen maar de hendel met de hand los maken en eventueel enkele omwentelingen draaien (gebruiks-

aanwijzing voor snelspanners zie pag. 24). Controleer de lagering van de naaf door het wiel op te tillen en te laten draaien. Het wiel moet enkele omwentelingen maken en op het laatst uitpendelen. Controleer daarna of de naven speling hebben. Probeer de wielen tussen voorvork of achterbouw heen en weer te bewegen, hier mag geen speling voelbaar zijn. Indien er toch speling geconstateerd wordt of het wiel zich maar moeilijk laat draaien moeten de naaflagers gesteld worden. Neem daarvoor contact op met uw KogaMiyata dealer.

Attentie:

De hendels van beide snelspanners dienen altijd op de tegenover liggende kant van de aandrijving te zitten. Hiermee wordt vermeden dat het voorwiel verkeerd wordt ingebouwd.

Tip:

Voor de bevestiging van geschroefde naven heeft u dopmoeren. Let erop. Dat moeren, uitvalzekering en asschijven in de juiste volgorde weer worden ingebouwd. Voor het uitbouwen van het achterwiel schakel eerst de ketting op het kleinste cassetteblad, open de snelspanner (of de asdopmoer) zoals bij het voorwiel, klap de achterderailleur een beetje naar achteren en hierdoor kan het achterwiel er gemakkelijker uitgehaald worden.

23.4 Velgen

Velgen zijn een belangrijk onderdeel van het wiel, vooral omdat met behulp van de velgremmen de fiets geremd wordt. De wrijving leidt tot slijtage van de velgen. Controleer regelmatig het remvlak van de velg, Indien het remvlak te ver doorgesleten is kan onder de hoge bandendruk de velg barsten. Het wiel kan blokkeren of de binnenband kan ontploffen. In beide gevallen kan een valpartij het gevolg zijn. Tegenwoordig worden aluminiumvelgen normaal gesproken aan de zijkant van slijtage-indicatie voorzien. Gelijk aan het bandenprofiel van een auto, bevindt zich op het remoppervlak van de velg een omlopende lijn of gleuf. De slijtage van de velg is op twee manieren

te herkennen. Als de velg versleten is, worden de markeringen zichtbaar, gleuven gekleurde puntjes etc., ook is er soms een opgebrachte gekleurde verhoging gebruikt. Zodra de limiet-lijn of verhoging verdwenen is, moet de velg gewisseld worden, daar de minimale wanddikte is bereikt. Koga tracht zoveel mogelijk velgen te gebruiken met dubbele bussen (aan de boven en onderkant van de velg) dit om de duurzaamheid van de velg te waarborgen, uitzondering hierop zijn enkele gevallen waarin het profiel van de velg geen dubbele bussen toelaat.

24. Uw rechten als koper

Met uw beslissing tot aankoop van een fiets van Koga-Miyata komt u in het bezit van een hoogwaardig kwaliteitsproduct. Conform de met ingang van 1 januari 2002 veranderde Europese wetgeving, heeft u recht op garantie van twee jaar. De garantietermijn begint met de dag van overdracht door de dealer. Naast de principiële 2-jarige garantie bestaat een zgn. omkering van de bewijslast voor een periode van 6 maanden na overdracht van het product. Dat betekent, dat de verkoper aan moet tonen dat een fout tijdens de overdracht nog niet bestond en niet door onjuist gebruik, aan de functie onderhevige slijtage of misbruik is ontstaan.

25. Garantiebepalingen voor Koga-Miyata fietsen

Artikel 1 Garantie

- 1.1. Koga geeft uitsluitend een garantie aan de eerste eigenaar van de betreffende Koga fiets, de tweede of volgende eigenaar kan alleen de partij waar de fiets gekocht is, inschakelen bij eventuele schade.
- 1.2. Garantie vervalt overeenkomstig het bepaalde in de artikelen 3.1 en 5.1.
- 1.3. De garantie is niet overdraagbaar.

Artikel 2 Garantieperiode

- 2.1. Koga-Miyata frames en ongeveerde voorvorken, worden gedurende 10 jaar gegarandeerd op constructie- en/of materiaalfouten, uitzondering hierop zijn de Race, Allroad, Mountainbike en carbon frames uit andere segmenten, deze worden 3 jaar gegarandeerd op constructie- en/of materiaalfouten.
 - 2.1.1. Voor verende voorvorken, dempers en alle overige onderdelen, met uitzondering van de in de leden 2.1.3 van dit artikel genoemde onderdelen, geldt eenzelfde garantie gedurende een periode van 2 jaar.
 - 2.1.2. Voor lakwerk van frame en vork geldt voor roestvorming en oxidatie van binnenuit een garantie van 2 jaar.
 - 2.1.3. Op onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn, zoals o.a. banden, ketting, kettingbladen, achtertandwielen, kabels, en remblokken wordt geen garantie gegeven, tenzij sprake is van constructie- en/of materiaalfouten.
 - 2.1.4. voor overige lak- en chroomdelen geldt voor roestvorming en oxidatie - mits goed onderhouden-, 2 jaar .

Artikel 3 Garantie-uitsluitingen

- 3.1. In de navolgende gevallen vervalt de garantie:
 - a. Onjuist en/of onzorgvuldig gebruik van de fiets en gebruik dat niet overeenkomstig bestemming is;
 - b. De fiets is niet conform de gebruikershandleiding onderhouden;
 - c. Technische reparaties zijn niet op vakkundige wijze verricht;
 - d. Naderhand gemonteerde onderdelen komen niet overeen met de technische specificatie van de betreffende fiets of zijn onjuist gemonteerd;
 - e. De fiets gebruikt wordt voor verhuur of op andere wijze aan meerdere ongespecificeerde personen ter beschikking staat.
- 3.2. Voorts wordt uitdrukkelijk uitgesloten aansprakelijkheid van Koga B.V. voor schade aan (onderdelen van) de fiets als gevolg van:
 - a. Foutieve afstelling/spanning van stuur, zadel, zadelpen, derailleurset, remmen, snelsluiting van de wielen en banden;

- b. Niet tijdig vervangen van onderdelen zoals rem/derailleurkabels, remblokken, banden, ketting en tandwielen;
- c. Klimatologische invloeden zoals normale verwerking van lak of chroomroest.

Artikel 4 Garantie-onderdelen

- 4.1 Gedurende de garantieperiode zullen alle onderdelen, waarvan door Koga B.V. is vastgesteld dat sprake is van een materiaal- en/of constructiefout, naar keuze van Koga B.V. worden gerepareerd dan wel worden vergoed. Eventuele kosten van (de-)montage zijn voor rekening van de eigenaar.
- 4.2 In afwijking van het bepaalde in het vorige lid, komt bij frames en voorvorken gedurende drie jaar na aankoopdatum het arbeidsloon voor rekening van de fabrikant.
- 4.3.1. Kosten van transport van de fiets en/of onderdelen van en naar Koga B.V. komen voor rekening van de eigenaar.
- 4.3.2. Indien een bepaald onderdeel voor garantie in aanmerking komt, zal dit onderdeel door een nieuw of gelijkwaardig onderdeel worden vervangen. Koga B.V. kan er echter niet voor instaan dat frametypen of kleuren leverbaar blijven.

Artikel 5 Indienen van claim

- 5.1. Claims onder deze garantie dienen - onder aanbieding van de fiets ter inspectie - via de Koga-dealer bij wie de fiets is gekocht, te worden ingediend. Gelijktijdig dient het bewijs van aankoop en/of het bij de fiets geleverde bewijs van eigendom aan de dealer te worden overhandigd.
- 5.2. Indien de eigenaar is verhuisd of de dealer is niet meer beschikbaar, zal Koga B.V. desgevraagd opgaaf doen van de dichtstbijzijnde Koga-dealer.

Artikel 6 Aansprakelijkheid

- 6.1 Een door Koga B.V. gehonoreerde garantieclaim betekent niet automatisch dat Koga B.V. ook aansprakelijkheid aanvaardt voor eventuele geleden schade. De aansprakelijkheid van

Koga B.V. strekt zich nooit verder uit dan is omschreven in deze garantievoorzwaarden. Iedere aansprakelijkheid van Koga B.V. voor gevolgschade wordt uitdrukkelijk uitgesloten. Het gestelde in deze bepaling geldt niet indien en voorzover zulks voortvloeit uit een dwingend rechtelijke rechtsbepaling.

26. Slijtagedelen

Uw fiets is een technisch product, dat regelmatig gecontroleerd moet worden. Veel onderdelen van uw fiets zijn functie afhankelijk onderhevig aan slijtage en hebben afhankelijk van het gebruik meer aandacht nodig. Wilt u de lijst van slijtagedelen en hun definitie op de volgende pagina's alstublieft nauwlettend doorlezen:

26.1 Lijst van de slijtagedelen

1. Banden
2. Velgen in verbinding met velgremmen
3. Remblokjes
4. Ketting
5. Kettingbladen, cassettebladen, bracketas en derailleurwielrijes
6. Verlichtingsmiddelen van de lichtinstallatie
7. Stuurtape / grepen
8. Hydraulische oliën en smeerstoffen
9. Versnellings- en remkabels
10. Lak

26.2 Banden

De fietsbanden zijn functieafhankelijk onderhevig aan slijtage. Deze is afhankelijk van het gebruik van de fiets en kan door de fietser sterk worden beïnvloed. Sterk remmen, dat tot blokkade van het wiel leidt, vermindert de levensduur van een band aanzienlijk. Verder dient de luchtdruk regelmatig te worden gecontroleerd en indien noodzakelijk op de van de bandenfabrikant geadviseerde waarde te worden gebracht. Ook overmatige zonstraling, benzine, olie etc. kunnen de banden beschadigen.

26.3 Velgen in verbinding met velgremmen

Door het samenwerken van velgrem en velg is niet alleen het rem-

blokje maar ook de velg functieafhankelijk onderhevig aan slijtage. Vanuit dit oogpunt dient de velg regelmatig op slijtage te worden gecontroleerd. Het optreden van kleine scheurtjes of de vervorming van de velgranden, duiden op slijtage. Bij velgen met slijtage-indicatie is de mate van slijtage makkelijk te constateren.

26.4 Remblokjes

De remblokjes van velg- en schijfremmen en van rollerbrakes zijn onderhevig aan slijtage. Deze is afhankelijk van het gebruik van de fiets. Door rijden in steden, heuvelachtig terrein en bij sportief gebruik van de fiets kan het vaker nodig zijn de remblokjes te wisselen. Controleer regelmatig de toestand van slijtage van de blokjes en laat deze door een vakman vernieuwen.

26.5 Ketting

De fietsketting is onderhevig aan slijtage. De mate van slijtage is afhankelijk van onderhoud en verzorging en de manier van gebruik (afgelegde afstand, regenritten, vuil, zout etc.). Door regelmatig reinigen en invetten kan de levensduur weliswaar worden verlengd, maar vernieuwen is bij bereiken van de slijtage grens wel noodzakelijk. (zie ook pagina 16, 'Deraillieur en naafversnelling')

26.6 Kettingbladen, cassettebladen, bracketas en derailleurwiel-tjes

Bij fietsen met derailleurversnelling zijn cassettebladen, kettingbladen, bracketas en derailleurwiel-tjes onderhevig aan slijtage. Door regelmatig reinigen en invetten kan de levensduur weliswaar worden verlengd, maar vernieuwen is bij bereiken van de slijtage grens wel noodzakelijk. De mate van slijtage is afhankelijk van onderhoud en verzorging en de manier van gebruik (afgelegde afstand, regenritten, vuil, zout etc.).

26.7 Stuurtape / grepen

Stuurtape en grepen zijn functieafhankelijk onderhevig aan slijtage. Vanuit dit oogpunt kan vernieuwen regelmatig noodzakelijk zijn. Let erop, dat de grepen vast met het stuur verbonden zijn.

26.8 Hydraulische oliën en smeerstoffen

Hydraulische oliën en smeerstoffen verliezen na verloop van tijd hun werking. Alle te smeren onderdelen dienen daarom regelmatig gereinigd en ingevet te worden. Niet vernieuwde smeerstoffen verhogen de slijtage van de betrokken onderdelen en lagers.

26.9 Versnellings- en remkabels

Alle kabels moeten regelmatig worden onderhouden en eventueel gewisseld worden. Dit kan in het bijzonder het geval zijn, wanneer de fiets vaak buiten staat en aan weersinvloeden is blootgesteld.

26.10 Lak

Lak heeft bijzonder onderhoud nodig. Controleer regelmatig alle lakoppervlakten op schades en herstel de laklaag waar nodig. Dit bevordert tevens het goede uiterlijk van uw fiets.

27. Gebruik conform de bestemming

27.1 Town&Country, Comfort fietsen

Deze fietsen zijn op grond van hun concept en uitrusting bijv. met actieve en passieve verlichtingsinstallaties gemaakt, om op openbare wegen en paden te worden ingezet. Verder is het gebruik op gemakkelijk terrein mogelijk. De hiervoor benodigde veiligheidsuitrusting hoort bij de leveringsuitrusting en moet door de gebruiker of vakman regelmatig worden gecontroleerd en indien nodig gerepareerd worden. Voor gebruik hetgeen het normale overstijgt c.q. het niet in acht nemen van de waarschuwingen in zake veiligheid van deze gebruiksaanwijzing en daaruit voortvloeiende schades zijn fabrikant en dealer niet aansprakelijk.

27.2 Leisure, Specials en Trekking fietsen

Deze fietsen zijn op grond van hun concept en uitrusting bijv. met actieve en passieve verlichtingsinstallaties gemaakt, om op openbare wegen en paden te worden ingezet. De hiervoor benodigde veiligheidsuitrusting hoort bij de leveringsuitrusting en moet door de gebruiker of vakman regelmatig worden gecontroleerd en indien

nodig gerepareerd worden. Voor gebruik hetgeen het normale overstijgt c.q. het niet in acht nemen van de waarschuwingen inzake veiligheid van deze gebruiksaanwijzing en daaruit voortvloeiende schades zijn fabrikant en dealer niet aansprakelijk. Dit geldt in het bijzonder voor gebruik van deze fietsen in terrein, bij te zware bekapping (zie technische data) en het niet zoals voorgeschreven verhelpen van mankementen. Bij gebruik conform bestemming behoort ook het in acht nemen van de door de fabrikant voorgeschreven gebruiks- en onderhoudsbepalingen zoals in de gebruiksaanwijzing beschreven.

27.3 Mountainbikes en Allroad fietsen

Deze fietsen zijn op grond van hun concept en uitrusting niet specifiek gemaakt, om op openbare wegen te worden ingezet. Vóór gebruik op openbare wegen moeten de daarvoor voorgeschreven installaties aanwezig zijn: Dynamo- of accustroomvoorziening, koplamp, achterlicht, spaak- en pedaalreflectoren, frontreflector, achterreflector en bel. Deze fietsen zijn met uitzondering van enkele modellen voor gebruik in terrein gemaakt, waarbij het gebruik in wedstrijden niet voorzien is. De voor gebruik in terrein benodigde veiligheidsuitrusting hoort bij de leveringsuitrusting en moet door de gebruiker of vakman regelmatig worden gecontroleerd en indien nodig gerepareerd worden. Voor gebruik hetgeen het normale overstijgt c.q. het niet in acht nemen van de waarschuwingen in zake veiligheid van deze gebruiksaanwijzing en daaruit voortvloeiende schades zijn fabrikant en dealer niet aansprakelijk. Dit geldt in het bijzonder voor gebruik van MTB's in wedstrijden, te zware bekapping (zie technische data) en het niet zoals voorgeschreven verhelpen van mankementen. Bij gebruik conform bestemming behoort ook het in acht nemen van de door de fabrikant voorgeschreven gebruiks- en onderhoudsbepalingen zoals in de gebruiksaanwijzing beschreven.

27.4 Racefiets

De racefiets is op grond van zijn concept en uitrusting gemaakt, om op openbare wegen voor trainingsdoeleinden te worden ingezet. Racefietsen met een gewicht tot 11kg moeten - bij slecht zicht - met een accubedreven koplamp en achterlicht zijn afgemonteerd.

Racefietsen met een gewicht van meer dan 11 kg moeten bij gebruik op openbare wegen voorzien zijn van de daarvoor voorgeschreven installaties: Dynamo- of accustroomvoorziening, koplamp, achterlicht, spaak- en pedaalreflectoren, frontreflector, achterreflector en bel. De voor trainingsdoeleinden of wedstrijden benodigde technische afmontage moet door de gebruiker of vakman regelmatig worden gecontroleerd en indien nodig gerepareerd worden. Voor gebruik hetgeen het normale overstijgt c.q. het niet in acht nemen van de waarschuwingen inzake veiligheid van deze gebruiksaanwijzing en daaruit voortvloeiende schades zijn fabrikant en dealer niet aansprakelijk. Dit geldt in het bijzonder voor gebruik van een racefiets in terrein, te zware bekapping (zie technische data) en het niet zoals voorgeschreven verhelpen van mankementen. Bij gebruik conform bestemming behoort ook het in acht nemen van de door de fabrikant voorgeschreven gebruiks- en onderhoudsbepalingen zoals in de gebruiksaanwijzing beschreven

Attentie!

Alle gegevens in deze gebruikers handleiding zijn universeel voor verschillende fietstypes geschreven en kunnen daarom niet altijd tot in detail op elke individuele fiets ingaan. Let daarom ook op de gebruiksaanwijzingen van de diverse fabrikanten die bij de fiets zijn gevoegd. Indien u na het doornemen van alle begeleidende papieren nog vragen heeft, is uw Koga dealer gaarne bereid deze te beantwoorden. Voor meer gedetailleerde technische informatie van verschillende onderdelen, willen wij u graag verwijzen naar de internetsite van specifieke fabrikanten. Hierbij een aantal internetsites van componentenleveranciers door Koga gebruikt.

28. Meer informatie

Atran	www.atran.se
AXA	www.axa-basta.nl
B&M	www.bumm.de
Brooks	www.brooksengland.com
Continental	www.conti-online.com
De Woerd	www.dewoerd.com
DT Swiss	www.dtswiss.com
Elite	www.elite-it.com
Exal	www.exal.be
Fox	www.foxracingshox.com
Herrmans	www.bherrmans.fi
Hesling	www.hesling.nl
Hutchinson	www.hutchinson.fr/tires
ITM	www.itm.it
KMC	www.kmcchain.com.tw
Magura	www.magura.com
Mavic	www.mavic.fr
Michelin	www.michelin.com
Modolo	www.modolo.com
Pletscher	www.pletscher.ch
Post Moderne	www.postmoderne.com
PZ Racing	www.pzracing.com
Rigida	www.rigida.nl
Ritchey	www.ritcheylogic.com
Rohloff	www.rohloff.de
Sapim	www.sapim.be
Schmidt Maschinenbau	www.nabendynamo.de
Schwalbe	www.schwalbe.com
Selcof	www.selcof.com
Selle Italia	www.selleitalia.com
Selle Royal	www.selleroyal.com
Selle San Marco	www.sellesanmarco.com
Shimano	www.shimano-europe.com
SKS	www.sks-germany.com

SL Bike
Smart
SRAM
Tacx
Topeak
Trellock
Tubus

www.slbike.com
www.smart-bike.com
www.sram.com
www.tacx.nl
www.topeak.com
www.trellock.de
www.tubus.net

29. Aankoop en eigendomsbewijs

Draag er zorg voor dat het eigendomsbewijs welke bij uw fiets word geleverd, door uw Koga dealer volledig wordt ingevuld en voorzien word van een firmastempel en handtekening.

Bewaar dit belangrijke document zorgvuldig, u heeft het bijv. nodig wanneer u garantie wil claimen. Alle belangrijke informatie staat in dit eigendomsbewijs, zoals frame, slot, sleutel en chipnummer. Let erop dit eigendomsbewijs is uniek een duplicaat kan niet aangevraagd worden.

